

2007 ஏப்ரல் 24]

இணைப்பு

(420 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2007-2008

1. முன்னுரை:

1.1. இந்தியாவின் மொத்தப் பரப்பளவான 31,66,414 சதுர கி.மீ.-ல் தமிழ்நாடு 1,30,058 சதுர கி.மீ பரப்பளவுடன் 11-வது பெரிய மாநிலமாகவும், நகர்ப்புறப் பகுதிகள் அதிகமுள்ள மகாராஷ்டிரா மற்றும் குஜராத் மாநிலங்களுக்கு அடுத்ததாக முன்றாவது மாநிலமாகவும் திகழ்கிறது. மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றம், மக்கள் குடியேற்றம், மாநகர் மற்றும் நகர்ப்புறங்களின் வளர்ச்சி, சுற்றுச்சூழல் தரம், எரிபொருள் பயன்பாடு, சமுதாய உள்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றை நிர்ணயிப்பதிலும், அனைத்திற்கும் மேலாக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதிலும் மாநிலத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பு முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. மேம்பட்ட சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் இருந்தால்தான் திட்டமிட்ட வளர்ச்சிப் பணிகள் எதிர்பார்த்த பலன்களைத் தரும்.

1.2. 31-3-2007 அன்றுள்ள நிலவரப்படி, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் சுமார் 1,88,700 கி.மீ. ஆகும். இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் 61,446 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குவதில் தமிழ்நாடு முன்னணியில் உள்ளது. அதாவது, சாலை வசதியில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 286 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் என்ற அளவில், இந்தியாவின் சராசரி அளவான 258.20 கி.மீ.-ஐவிட அதிகமாக உள்ளது. மேலும், 100 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 137 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் என்ற நிலையில் இந்தியாவின் சராசரி 74.90 கி.மீ. அளவைவிடவும் அதிகமாக உள்ளது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகள், (அ) அரசுச் சாலைகள் (ஆ) கிராமச் சாலைகள் மற்றும் ஏனைய சாலைகள் என இரு வகைகளாகப்

[2007 ஏப்ரல் 24]

பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. சிறந்த சாலை அமைப்புகளை உருவாக்கிப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை உணர்ந்து, இந்தியாவில் தமிழ்நாட்டில்தான் முதன்முறையாக நெடுஞ்சாலைகளுக்காகத் தனித்தொரு துறை ஏப்ரல், 1946-லேயே தோற்றுவிக்கப்பட்டுப் பவள விழா ஆண்டை நிறைவு செய்துள்ளது.

1.3. அரசுச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 61,446 கி.மீ. ஆகும். அதன் விவரம் பின்வருமாறு:—

(i) சாலைகளின் வகைகள்	(நீளம்-கி.மீ.)
(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	— 4,483
(ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	— 9,256
(இ) மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்	— 9,451
(ஈ) மாவட்ட இதர சாலைகள் (1,746 கி.மீ. கரும்புச் சாலைகள் உட்பட)	— 38,256
(ii) பாலங்களின் விவரம்	எண்ணிக்கை
(அ) பெரிய பாலங்கள்	— 1,209
(ஆ) சிறிய பாலங்கள்	— 7,692
(இ) தாம்போகிகள்	— 99,518
(ஈ) இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம்	— 220

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பெரும் பகுதியினை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமும், மீதமுள்ள பகுதிகளை மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் மாநில அரசும் பராமரித்து வருகின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மாநில அரசின் நிதியைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரித்து வருகிறது.

2. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நோக்கம் மற்றும் குறிக்கோள்:

2.1. “சாலை உபயோகிப்போர் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, நவீனத் தொழில்நுட்பம், சிறந்த நடைமுறைகள் மற்றும் தேவைப்படும் இடங்களில் பொருத்தமான தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்துவது,

2007 ஏப்ரல் 24]

மேலும், துறையிலும் துறைக்கு வெளியேயும் உள்ள பல்வேறு வளங்களைப் பயன்படுத்தித் திறம்பட நிர்வகிப்பது” என்பதே துறையின் நோக்கமாகும்.

2.2. “மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் சமுதாய நலனுக்குத் தொடர்ந்து வழிவகுக்கும் பாதுகாப்பான, மேம்பட்ட மற்றும் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிக்காத சாலைக் கட்டமைப்பை உருவாக்கிப் பராமரிப்பதும்” இத்துறையின் குறிக்கோளாகும்.

3. இலக்குகள்:

மேற்காணும் நோக்கங்களையும், குறிக்கோளையும் அடையும் விதத்தில் சாலைக் கட்டமைப்பை நிர்வகிக்கவும், பராமரித்து மேம்படுத்தவும் பின்வரும் இலக்குகள் மற்றும் செயல் திட்டங்களைத் துறை நிர்ணயித்துள்ளது:

- ❖ இந்திய சாலைக் கழகத்தினால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரத்தின்படி சாலைக் கட்டமைப்பினை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தல் மற்றும் ஒடுதளத்தின் தரத்தைப் பேணிக் காத்தல்
- ❖ கிராமப் பகுதிகளுக்கும், நகர்ப் பகுதிகள் மற்றும் விற்பனை மையங்களுக்கும் இடையே உள்ள இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- ❖ தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் நகர்ப் பகுதிகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்
- ❖ வலுவிறந்த பாலங்களுக்குப் பதிலாகவும், பாலங்கள் இல்லாத இடங்களிலும் மற்றும் இரயில்வே குறுக்கிடும் சாலைகளிலும் புதிய மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், குறிப்பாகக் காவிரிப் பாசனப் பகுதியிலுள்ள பாலங்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல்
- ❖ சாலை மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் ஒட்டுமொத்தச் சாலைக் கட்டமைப்புக்காகத் தகவல் தொகுப்பு மையம் ஒன்றினை உருவாக்கி, சிறந்த சாலை மேலாண்மைக்கு உதவுதல்

செயல் திட்டங்கள்

- ❖ துறையின் செயல்பாடு மற்றும் செயல் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் துறையின் நிர்வாக அமைப்பை மாற்றி அமைத்தல்

[2007 ஏப்ரல் 24]

- ❖ மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் படிப்படியாக இருவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்துதல்
- ❖ வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அவற்றின் முக்கியத்துவத்திற்கு ஏற்ப அகலப்படுத்துதல்
- ❖ மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டங்களில் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் சாலைகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல்
- ❖ பேருந்து வழித்தடங்களாக உள்ள ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளையும், 500-1,000 மக்கள் தொகையுள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் கிராமச் சாலைகளையும் நபார்டு வங்கியின் கடனுதவி மற்றும் மாநில அரசு நிதிப் பங்களிப்போடு மாவட்ட இதர சாலையின் தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல்
- ❖ போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் ஆரச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- ❖ சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்பைக் குறைப்பதற்காக, சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல் திட்டம் ஒன்றினை உருவாக்குதல் மற்றும் கண்டறியப்பட்டுள்ள விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்
- ❖ விபத்துக்களைத் தவிர்க்கவும், குறைக்கவும், சாலையில் பாதுகாப்புக் குறைவான புதிய பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, அங்கு சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்
- ❖ மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகளைப் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டுப் பங்கேற்புமூலம் மேம்படுத்துதல்
- ❖ சாலைத் தொடரில் தேவைக்கேற்ப வடிகால் வசதியினை ஏற்படுத்தி, தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு உதவுதல்
- ❖ அரசுச் சாலைகளிலுள்ள மரங்களை நன்கு பராமரிப்பதுடன் புதிய மரங்களை வளர்த்தல்

2007 ஏப்ரல் 24]

4. நெடுஞ்சாலைத் துறையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அதற்கான திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்:

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது சாலை மேம்பாட்டுக்கான தனித் துறையாக 1946 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டு, கடந்த 61 ஆண்டு காலமாகத் திறம்படச் செயல்பட்டு வருகிறது. இத்துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைக் கட்டுமானப் பணிகளை உலகத் தரத்திற்கு இணையாகச் செயல்படுத்தவும், அதன்மூலம் குறைந்த செலவில் தரமான சாலைகளை ஏற்படுத்தவும் இத்துறையினை வலுப்படுத்துவது அவசியமாகிறது. இந்த நோக்கத்தின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் உலக வங்கி இத்துறையை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு உதவ முன்வந்துள்ளது.

அதன் ஒரு பகுதியாக, உலக வங்கியின் வழிகாட்டுதலின்படி, பூஸ் ஆலன் பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற ஆலோசகர் நிறுவனம் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தற்சமயம் உள்ள நிர்வாக மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைப்பினை ஆராய்ந்து, இதனை மேம்படுத்துவதற்காகச் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய திட்டங்கள் குறித்த பரிந்துரைகளை 1999 ஆம் ஆண்டில் வழங்கியது. இப்பரிந்துரைகளைச் செயல்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகளை ஆராய 2004 ஆம் ஆண்டு ஸ்மெக் (SMEC) இன்டர்நேஷனல் பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற நிறுவனம் நியமிக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தினர் முன்னர் பெறப்பட்ட பரிந்துரைகளை ஆராய்ந்து செயல்படுத்தும் நடைமுறைகளைக் குறித்து அறிக்கையினை அளித்துள்ளனர். இவ்வறிக்கையின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

4.1. துறையின் நிர்வாக மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைப்பினை மாற்றியமைத்தல்

(அ) துறைக்குப் புதிய தலைமைப் (Director-General) பதவியினை உருவாக்கி, இவரது கட்டுப்பாட்டில் துறையின் தலைமைப் பொறியாளர்கள் செயல்படுவது.

(ஆ) தற்போது தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) பிரிவில் உள்ள பணிப் பளுவினை ஆராய்ந்து, அதனடிப்படையில் நிர்வாகம் தொடர்பான நேர்வுகளைப் புதிதாக உருவாக்கப்படவுள்ள துறைத் தலைவரின் கட்டுப்பாட்டிற்கு மாற்றுவது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

- (இ) சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளைத் தலைமைப் பொறியாளர் (பராமரித்தல் மற்றும் இயக்குதல்) என்ற அலகின்மூலம் செயல்படுத்துவது.
- (ஈ) தற்போது செயல்பட்டு வரும் வடிவமைத்தல் மற்றும் ஆய்வு அலகோடு திட்டமிடும் பிரிவினையும் இணைப்பது.
- (உ) களப் பணியாளர்களைப் பணிகளின் அளவிற்கேற்பப் பகிர்ந்து மாற்றியமைப்பது.

4.2. துறையினை நவீனமயமாக்குவதற்கு கணிப்பொறிகளைப் பயன்படுத்துதல்

- (அ) வளர்ந்து வரும் தகவல் மற்றும் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியினை நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்ற நோக்குடன், கணிப்பொறிகளின் உதவியுடன் துறையை நவீனமயமாக்குவது.
- (ஆ) உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் வரை கணிப்பொறிகளின் பயன்பாட்டினை அறிமுகப்படுத்தி, அதன்மூலம் துறையின் செயல்பாட்டினை மேம்படுத்துவது.

4.3. துறையின் செயல்பாடு குறித்த கொள்கைகள் உருவாக்குதல்

- (அ) மேம்படுத்தப்பட்ட தரக் கட்டுப்பாட்டுக் கொள்கையினைச் செயல்படுத்துவது.
- (ஆ) சுற்றுச்சூழல் பராமரிப்புக் கொள்கையைக் கடைப்பிடிப்பது.
- (இ) சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களின் பாதுகாப்புக் கொள்கையைச் செயல்படுத்துவது.
- (ஈ) துறைக்கான நிதியினைத் திட்டமிட்டுச் செலவிடுவது.
- (உ) நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென கையேடு தயாரித்து வெளியிடுவது.

ஸ்மெக் இன்டர்நேஷனல் லிமிடெட் அளித்த மேற்கூறிய ஆலோசனைகளின் சாதக, பாதகங்களை ஆராய்ந்து, அதனை உரிய முறையில் செயல்படுத்துவது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது; இதனை நடைமுறைப்படுத்துவது பற்றி விரைவில் முடிவு செய்யப்படும்.

2007 ஏப்ரல் 24]

4.4. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளுக்கு இடையே பணிப் பகிர்மானம்

துறையின் நிர்வாகத்தினைச் சீரமைக்கும் வகையில் பல்வேறு அலகுகளின் பணிகளைப் பின்வருமாறு மறுபகிர்மானம் செய்து அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது:

(அ) பொது அலகு

- ♦ துறையின் அனைத்துப் பணியாளர் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்
- ♦ துறையின் ஒட்டுமொத்த நிதிநிலை அறிக்கை
- ♦ மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிப்பு
- ♦ பகுதி-2 திட்டங்கள் செயலாக்கம்
- ♦ வெள்ளம் மற்றும் சுனாமிபோன்ற இயற்கைப் பேரிடர் நிவாரணப் பணிகள்
- ♦ ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- ♦ சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (சாலைப் பணிகள்)
- ♦ பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டங்கள்
- ♦ அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்

(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- ♦ தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பாலங்கள் மற்றும் சாலைகள் பராமரிப்புப் பணிகள்
- ♦ புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள்
- ♦ மலைப் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- ♦ மேற்கு மலைத் தொடர் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- ♦ பழங்குடி மக்கள் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

[2007 ஏப்ரல் 24]

- ♦ பாரத் நிர்மாண் திட்டம்
- ♦ பொருளாதார மற்றும் பன்மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- ♦ இதர அனைத்து மைய அரசுத் திட்டங்கள்
- ♦ தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III.

(இ) நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- ♦ நபார்டு நிதி உதவியின்மூலம் சாலை மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள்
- ♦ நபார்டு நிதி உதவியுடன் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு
- ♦ ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி உதவியுடன் சுனாமி நிவாரணப் பணிகள்

(ஈ) திட்டங்கள் அலகு

- ♦ அரசு நிதியின்மூலம் பாலப் பணிகள் மற்றும் நபார்டு நிதி உதவியின்கீழ் பெரிய பாலப் பணிகள்
- ♦ கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- ♦ சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்ட மேம்பாலப் பணிகள்
- ♦ இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலப் பணிகள் மற்றும் அரசு சாலைகள்

(உ) வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- ♦ புதிய பாலப் பணிகளில் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல்
- ♦ பாலங்களுக்கு வடிவமைப்பு தயாரித்தல்
- ♦ ரூ. 2.00 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்புள்ள பாலப் பணிகளுக்குக் கட்டுமான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்
- ♦ அரசால் அவ்வப்போது செய்யுமாறு பணிக்கப்படும் பணிகள்

2007 ஏப்ரல் 24]

(ஊ) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

- ♦ நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் சம்பந்தப்பட்ட அனைத்துப் பணிகள்
- ♦ சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து வளர்ச்சிப் பணிகள்
- ♦ தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பணிகள், மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவுதல் மற்றும்
- ♦ அரசால் அவ்வப்போது செய்யுமாறு பணிக்கப்படும் பணிகள்

(எ) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

- ♦ தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- ♦ தமிழ்நாடு சாலை சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகள்
- ♦ தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (BOT) பணிகள்
- ♦ உலக வங்கி நிதி உதவியிலான பாலப் பணி
- ♦ துறை அமைப்புகளை பலப்படுத்துதல் மற்றும் செயல் திட்டங்களை அமல்படுத்துதல்.

4.5. பொறியாளர்களின் ஒப்பளிப்பு வரம்பை அதிகரித்தல்

இத்துறையின் நிர்வாகச் சீரமைப்பு நடவடிக்கையின் மற்றொரு பகுதியாக, பொறியாளர்களின் மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்குதல் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் இறுதி செய்யும் நிதி வரம்புகளையும் பின்வருமாறு உயர்த்தி அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது:

வ. எண்	அலுவலர்	தற்போதைய வரம்பு	உயர்த்தப்பட்ட வரம்பு
அ. மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்குதல்			
1.	கோட்டப் பொறியாளர்	ரூ. 30 இலட்சம் வரை	ரூ. 50 இலட்சம் வரை
2.	கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	ரூ. 1.00 கோடி வரை	ரூ. 2.00 கோடி வரை
3.	தலைமைப் பொறியாளர்	ரூ. 1.00 கோடிக்கு மேல்	ரூ. 2.00 கோடிக்கு மேல்

[2007 ஏப்ரல் 24]

வ. எண்	அலுவலர்	தற்போதைய வரம்பு	உயர்த்தப்பட்ட வரம்பு
ஆ. ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்பு			
1.	கோட்டப் பொறியாளர்	ரூ.6.00 இலட்சம் (5% கூடுதல் வரை)	ரூ.15.00 இலட்சம் (3% கூடுதல் வரை)
2.	கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	ரூ.6.00 இலட்சம் (10% கூடுதல் வரை) 30.00 இலட்சம் (5% கூடுதல் வரை)	ரூ.15.00 இலட்சம் (6% கூடுதல் வரை) ரூ.100.00 இலட்சம் (3% கூடுதல் வரை)
	ஒப்பந்ததாரர்கள் முன் தகுதி மூலம் தேர்வு செய்யும் வரம்பு	ரூ.1.00 கோடிக்கு மேலுள்ள பணிகள்	ரூ.2.00 கோடிக்கு மேலுள்ள பணிகள்
3.	தலைமைப் பொறியாளர்	ரூ.30.00 இலட்சம் (10% கூடுதல் வரை) ரூ. 100.00 இலட்சம் (5% கூடுதல் வரை)	ரூ.100.00 இலட்சம் (6% கூடுதல் வரை) ரூ.200.00 இலட்சம் (3% கூடுதல் வரை)
4.	தலைமைப் பொறியாளர்கள் குழுமம்	ரூ.100.00 இலட்சம் (10% கூடுதல் வரை)	ரூ.50 இலட்சம் வரை (6% மேல் கூடுதல்)
5.	ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம்	ரூ.1.00 கோடிக்கு மேல்	வ.எண் 3 மற்றும் 4-ல் அளிக்கப்படாத அதிகார வரம்பிற்கு, 3% அல்லது 6%, கூடுதல் வரம்பிற்கு ஏற்றபடி ரூ.2.00 கோடிக்கு மேல்

5. ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP):

ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் இந்திய சாலைக் கழகத்தால் (IRC) நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரத்தில் படிப்படியாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படுகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

5.1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்கள், முக்கிய நகரங்கள், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை

2007 ஏப்ரல் 24]

மாநிலங்களை இணைக்கின்றன. இந்திய சாலைக் கழகத்தின் நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி, குறைந்தபட்சம் 75% அளவு மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில், அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் இரு வழித்தடச் சாலைகளாகப் படிப்படியாக மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்ற ஆண்டு மேல்நிலைப்படுத்தப்பட்ட 2,663 கி.மீ. நீளச் சாலைகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 9,256 கி.மீ நீளச் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 4,978 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் பல/இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 4,278 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இடை/ஒரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் இருந்தன.

2006-07 ஆம் ஆண்டில் முதல் கட்டமாக ரூ. 283.80 கோடி மதிப்பில், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 664 கி.மீ. நீள ஒரு/இடை வழித்தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 169 கி.மீ. நீள ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 29 கி.மீ. இரு வழித்தடச் சாலைகளைப் பல வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 217 கி.மீ. சாலைகளை வலுப்படுத்தவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

இது தவிர, நிலுவையிலிருந்த 987 கி.மீ. மற்றும் புதிய பணிகள் 500 கி.மீ., ஆக மொத்தம் 1,487 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் ரூ. 241.19 கோடி மதிப்பில் சென்ற ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

சென்ற ஆண்டு 2 ஆம் கட்டமாக ரூ. 126.18 கோடி மதிப்பில் 326 கி.மீ. நீள ஒரு/இடை வழித்தடச் சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், 67 கி.மீ. நீள ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 17 கி.மீ. நீள இருவழித்தடச் சாலைகளைப் பல வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 29 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை உறுதிப்படுத்தவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இப்பணிகளும், தற்போது நிலுவையிலுள்ள பணிகளும் நடப்பு ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும். நடப்பு ஆண்டில் இப்பணிகளுக்காக ரூ. 356.97 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறிய ஒப்பளிப்புச் செய்யப்பட்ட பணிகள் அனைத்தையும் செய்து முடிக்கும்போது, மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 6,204 கி.மீ. இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 3,052 கி.மீ. இடை/ஒரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் இருக்கும். இதில் 2007-08-ல் சுமார் 750 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

5.2. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்

மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை முக்கிய நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இச்சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் 65% அளவிற்கு இந்திய சாலைக் கழகத்தின் நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த இலக்கின்படி, ஒரு வழித்தடச் சாலைகளாக உள்ள அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும் இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவோ, இடை வழித்தடச் சாலைகளாகவோ படிப்படியாக மாற்ற இந்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

சென்ற ஆண்டில் மேல்நிலைப்படுத்தப்பட்ட 3,812 கி.மீ நீளச் சாலைகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 9,451 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 2,033 கி.மீ. பல/இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் 7,418 கி.மீ. இடை/ஒரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் இருந்தன.

2006-07 ஆம் ஆண்டில் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் ரூ.294.80 கோடி மதிப்பில் 525 கி.மீ. ஒரு/இடை வழித்தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 634 கி.மீ. ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 4 கி.மீ. இரு வழித்தடச் சாலைகளைப் பல வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 226 கி.மீ. சாலைகளை வலுப்படுத்தவும், 26 சிறு பாலங்கள் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

இது தவிர, நிலுவையிலிருந்த 1,089 கி.மீ. மற்றும் புதிய பணிகள் 400 கி.மீ., ஆக மொத்தம் 1,489 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் ரூ.240.48 கோடி மதிப்பில் சென்ற ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

மேலும், 2 ஆம் கட்டமாக மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் ரூ.103.33 கோடி மதிப்பில், 185 கி.மீ. ஒரு/இடை வழித்தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 244 கி.மீ. ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 43 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை வலுப்படுத்தவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இப்பணிகளும், நிலுவைப் பணிகளும் நடப்பு ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும். நடப்பு ஆண்டிற்கு ரூ. 370.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2007 ஏப்ரல் 24]

மேற்கூறிய புதிதாக ஒப்பளிப்புச் செய்யப்பட்டுள்ள பணிகள் அனைத்தையும் செய்து முடிக்கும்போது, 2,537 கி.மீ. நீளம் இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 6,707 கி.மீ. நீளம் இடை/ஒரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் இருக்கும்.

5.3. மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமப்புற உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகில் உள்ள பிரதான சாலைகளுடன் மாவட்ட இதர சாலைகள் இணைக்கின்றன.

மொத்தமுள்ள 38,256 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளில் கரும்புச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்தப்பட்ட 1746 கி.மீ. நீளக் கரும்புச் சாலைகளும் அடங்கும். பெரும்பாலான மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒரு வழித்தடச் சாலைகளாகவே உள்ளன. இவற்றில், குறைந்தபட்சம் 50% சாலைகளை இந்திய சாலைக் கழகத்தின் நெறி முறைகளுக்கேற்ப படிப்படியாக மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2006-07 ஆம் ஆண்டில், ரூ.143.80 கோடி மதிப்பில் 28 கி.மீ. ஒரு/இடை வழித்தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 174 கி.மீ. ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தவும், 1,153 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்தவும், 27 சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

இவற்றில், நிலுவைப் பணிகளையும் சேர்த்து 2006-07-ல் ரூ. 166.04 கோடி செலவில் 1,870 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் முடிக்கப்படும். இப்பணிகளுக்காகவும், புதிய பணிகளுக்காகவும் நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 148.25 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி செய்தல்

ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி ஏற்படுத்தும் திட்டம் 2006-07 ஆம் ஆண்டு முதல் முறையாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. ஆதி திராவிடர் நலத் துணைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, மொத்த மக்கள் தொகையில் 50%-க்கும் அதிகமாக ஆதி திராவிட மக்கள் வசிக்கும் குக்கிராமங்களுக்குச் செல்லும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள்

[2007 ஏப்ரல் 24]

மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளில், 2006-07 ஆம் ஆண்டில் ஆதி திராவிட மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் ரூ.125.98 கோடி மதிப்பில் 9.97 கி.மீ. சாலைகளை வலுப்படுத்த அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

இவற்றில், சென்ற ஆண்டில் ரூ. 35.37 கோடி செலவில் 300 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சியுள்ள பணிகள் 2007-08 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும். இப்பணிகளுக்காகவும், புதிய பணிகளுக்காகவும் இந்நிதியாண்டில் ரூ. 85.97 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6. பகுதி-2 திட்டம்:

2006-07 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் ரூ. 30.10 கோடி மதிப்பில் புதிதாக 9 பாலப் பணிகள் மற்றும் 19 சாலைப் பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இவற்றுடன், நிலுவைப் பணிகளும் சேர்த்து 19 பாலப் பணிகள், 30 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகளும் மொத்தம் ரூ.24.85 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன. பிற பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவை நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

2007-08 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் ரூ.10 கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	சாலையின் வகை	பாலப் பணி		சாலைப் பணி		மொத்தம்	
		எண்	மதிப்பு	எண்	மதிப்பு	எண்	மதிப்பு
1.	மாநில நெடுஞ்சாலை	1	0.40	3	3.40	4	3.80
2.	மாவட்ட முக்கியச் சாலை			2	0.75	2	0.75
3.	மாவட்ட இதர சாலை			1	1.50	1	1.50
4.	பழுதடைந்த பாலங்களைச் சீரமைத்தல்	1	3.40			1	3.40
5.	ஆராய்ச்சி மேம்பாடு					4	0.20
6.	இயந்திரங்களும், கருவிகளும்					9	0.35
	மொத்தம்	2	3.80	6	5.65	21	10.00

2007 ஏப்ரல் 24]

நிலுவைப் பணிகளுக்கும், புதிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 54.64 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7. 2006-07-ல் ஒப்பளிப்புச் செய்யப்பட்ட முக்கியத் திட்டங்கள்:

அரசின் பல்வேறு அறிவிப்புகளைத் தொடர்ந்து, பின்வரும் முக்கியப் பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

7.1. திட்டக்குடியில் புதிய பாலம்

திட்டக்குடி பேரூராட்சி சாலையில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 3.15 கோடி மதிப்பில் சிறப்பு இனமாகக் கருதி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதற்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது; நடப்பாண்டில் பணிகள் துவங்கப்படும்.

7.2. திருப்பூர் சுற்றுச் சாலை

திருப்பூர் நகரம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் தொழில் வளர்ச்சியின் காரணமாக அதிக அளவில் ஏற்பட்ட போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, திருப்பூர் நகரம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவும், சுற்றுச் சாலையை அமைக்கவும், ரூ. 70 கோடி மதிப்பில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 2 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 6 உயர்மட்டப் பாலங்கள், 14 கி.மீ. ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உள்ளிட்ட 98.60 கி.மீ. இணைப்புச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. முன்னேற்றத்தில் உள்ள சாலைப் பணிகள் 2007-08-ல் முடிக்கப்படும்; இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளுக்கான ஆய்வு முடிந்த பிறகு பணிகளைத் துவங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

7.3. விருத்தாசலத்தில் புதிய பாலம்

கடலூர்-விருத்தாசலம் சாலையில் மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே சுமார் 126 ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்ட செங்கல் வளைவுப் பாலம், 13-11-2004 அன்று பெய்த பெருமழையால் பலத்த சேதமடைந்தது. இந்த இடத்தில் புதிய 4 வழிப் பாலம் ஒன்றை ரூ. 5.75 கோடி மதிப்பில் கட்ட அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. பாலம் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த இதர பணிகள் செய்து முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

[2007 ஏப்ரல் 24]

7.4. துறையூர் புறவழிச் சாலை

பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் முசிறி-துறையூர்-ஆத்தூர் சாலையில் துறையூர் நகருக்கு 3.60 கி.மீ. நீளத்தில் புறவழிச் சாலை ரூ. 3.84 கோடி செலவில் அமைக்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இப்பணிகள் முடிவுற்றதும் புறவழிச் சாலைப் பணி துவங்கப்படும்.

7.5. பிற அறிவிப்புகள்

அரசின் பிற அறிவிப்புகளின் பேரில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் சம்பந்தப்பட்ட தலைப்புகளின்கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

8. சிறப்பு தொழில் பெருவழிச் சாலைத் திட்டம்:

8.1. தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை (முதல் கட்டம்)

சென்னை மத்திய கைலாஷ் முதல் பழைய மகாபலிபுரம் சாலையில் உள்ள சிறுசேரி வரையுள்ள 20.10 கி.மீ. நீளச் சாலையையும், 2 கி.மீ. நீள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை இணைப்புச் சாலையையும் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணியைத் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம் (ITEL) மேற்கொண்டுள்ளது. இச்சாலை சர்வதேசத் தரத்தில் 6 வழித்தடங்கள், இயந்திரம் பொருத்தப்படாத வாகனங்களுக்கென 2 வழித்தடங்கள் மற்றும் 2 சேவைப் பாதைகளைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இட வசதிக்கேற்றவாறு சாலையின் மையப் பகுதி அழகுபடுத்தப்படும். மேலும், நெடுஞ்சாலைக் கண்காணிப்பு, 24 மணி நேர அவசர மருத்துவ சிகிச்சை உதவி மையங்கள், வாகன இழுவை அமைப்பு வசதிகளும் இச்சாலையில் ஏற்படுத்தப்படும். இட வசதிக்கேற்றவாறு நிழல் தரும் மரங்களை நடவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் நிதி ஆதாரங்களைத் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனமே திரட்டிக்கொள்ளவும், குறிப்பிட்ட காலத்திற்குச் சுங்கம் வசூலித்துக்கொள்ளவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக அரசு ரூ. 43 கோடி வழங்கியுள்ளது. மேலும், நடப்பு ஆண்டில் கூடுதலாக

2007 ஏப்ரல் 24]

ரூ. 36.76 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் தொகுப்பில் சுமார் 3 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. பிற தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளைத் துரிதப்படுத்தி இவ்வாண்டு முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

சாலையின் இருமருங்கிலும் உள்ள அனைத்து தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கும் இந்த விரைவுச் சாலை சிறந்த இணைப்புச் சாலையாகச் செயல்படுவதுடன், இப்பகுதியில் தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதுடன் வேலைவாய்ப்புகளையும் கணிசமான அளவில் உருவாக்கவும் பயன்படும்.

8.2. தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை விரிவாக்கம்

கடந்த மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவித்தவாறு, தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையின் விரிவாக்கமாக சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை 25.3 கி.மீ நீளச் சாலையினை மேம்படுத்தவும், அதற்கான நில எடுப்புப் பணிகளுக்கும் முதல் கட்டமாக ரூ. 70 கோடி அனுமதித்து அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு நில எடுப்புச் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

8.3. ஓரகடம்-தொழிற்பூங்கா சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள்

2006-07 ஆம் ஆண்டு தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கையில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, மாநிலத்தில் சிறப்பு தொழில் பெருவழிச் சாலை உருவாக்கப்பட உள்ளது. இச்சிறப்புப் பெருவழிச் சாலையில் தொழில் பூங்காக்கள், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள், தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நகரியங்கள் அமைக்கப்பட்டு, அவை விமான நிலையங்கள் மற்றும் துறைமுகங்களுடன் விரைவு நெடுஞ்சாலைகள்மூலம் இணைக்கப்படும். இப்பெருந்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலைக் கட்டமைப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் வட்டம், தேசிய நெடுஞ்சாலை-4-க்கும், தேசிய நெடுஞ்சாலை-45-க்கும் இடையே உள்ள ஓரகடம் பகுதியில் தொழிற்பூங்கா மற்றும் தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்படுவதால், அவற்றுக்குத் தேவையான சாலை வசதிகளை மேம்படுத்த ரூ. 300 கோடி மதிப்பில் பின்வரும்

[2007 ஏப்ரல் 24]

மாநிலச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்ய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது:

(அ) சிங்கப்பெருமாள்கோயில்-திருப்பெரும்புதூர்
சாலை—கி.மீ.0/0-24/6. 24.60 கி.மீ.

(ஆ) வண்டலூர்-வாலாசாபாத்
சாலை—கி.மீ. 30/4-63/8. 33.40 கி.மீ.

மொத்தம் 58.00 கி.மீ.

இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

சிங்கப்பெருமாள்கோயில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலைப் பகுதி மற்றும் வண்டலூர்-வாலாசாபாத் சாலைப் பகுதி, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ஐயும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ஐயும் இணைக்கும் சாலையில் சிங்கப்பெருமாள்கோயில் முதல் ஓரகடம் சந்திப்பு வரை 12.6 கி.மீ நீளத்திற்கு நான்கு வழிப் பாதையாகவும், ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை 12 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தவும் வண்டலூர்-வாலாசாபாத் சாலையில் வண்டலூர் முதல் ஓரகடம் வரையில் 20 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு வழிப் பாதையாகவும், ஓரகடம் முதல் வாலாசாபாத் வரை 13.4 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரு வழிப் பாதையை வலுப்படுத்தவும், ஓரகடம் கூட்டு சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கவும் விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வறிக்கைகள் கிடைக்கப்பெற்றதும் இச்சாலைகள் அமைக்கத் தேவையான நிலங்களைக் கையகப்படுத்த வருவாய்த் துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு அரசு ரூ.56 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிந்தவுடன், இத்திட்டம் நடப்பாண்டில் (2007-08) செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். சாலைப் பணிகளுக்குத் தனியாக நடப்பாண்டில் ரூ. 20 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

9. சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP):

இத்திட்டம் முற்றிலும் மாநில அரசு நிதியினைப் பயன்படுத்திச் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னை மாநகர் மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து மற்றும் சாலை வசதிகளை

2007 ஏப்ரல் 24]

மேம்படுத்த 2003-04 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ.756.26 கோடி மதிப்பில் 254 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 2005-06 வரை ரூ. 20.40 கோடி மதிப்பிலான 49 பணிகள் மட்டுமே நிறைவேற்றப்பட்டிருந்தன.

2006-07-ல் ரூ. 88 கோடி செலவில் 28.97 கி.மீ. நீள 7 சாலைப் பணிகளும், 4 பாலப் பணிகளும் மற்றும் சென்னை மாநகரை அழகுபடுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் 5 பணிகளும் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 479.92 கி.மீ. நீள 113 சாலைப் பணிகளும், 76 பாலப் பணிகளும் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் 2005-2006-ல் 6 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் 4 ஆற்றுப் பாலங்கள், ஆக மொத்தம் 11 பாலங்கள் ரூ.219 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவற்றுள், மறைமலையடிகள் பாலம்--இரும்புலியூர் சாலையில் பள்ளிக்கரணை அருகே ஒரு மேம்பாலப் பணியும் மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாயில் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணியும் விரைவில் துவங்கும் நிலையில் உள்ளன. இரு சாலை மேம்பாலங்களுக்கும் மற்றும் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கும் ஆலோசகர்களிடம் மதிப்பீட்டுடன் விரிவான திட்ட அறிக்கை பெறப்பட்டுள்ளது. நடப்பாண்டில் இத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மற்ற பணிகளுக்கு ஆலோசகர்கள்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில் 3 பணிகள் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் வழித்தடப் பாதையில் அமைந்துள்ளன. இவ்வழித் தடப் பாதை இறுதி செய்யும் நிலையில் உள்ளதால், விரைவில் ஆய்வுப் பணிகளை முடித்து, கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இப்பணிகளுக்காக நடப்பாண்டில் மொத்தம் ரூ.250.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல் திட்டம்:

பாதசாரிகள், மிதிவண்டிகள் மற்றும் பேருந்துகளில் பயணிப்போர் தொடர்பான சாலை விபத்துக்களை வெகுவாகக் குறைக்கும்பொருட்டு, சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல் திட்டம் ஒன்றை உருவாக்கிச் செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. குறைந்தபட்சம் 2% அளவுக்கு விபத்து விகிதத்தைக் குறைத்தாலே, நிறைய உயிர்களைக் காக்க

[2007 ஏப்ரல் 24]

முடியும். சாலைக் குறைபாடுகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைக்க நெடுஞ்சாலைத் துறை நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இது தொடர்பாக அறிவியல்ரீதியான ஆராய்ச்சி செய்யவும், புள்ளிவிவரங்களை சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கிடையே பகிர்ந்துகொள்ளவும், விபத்து தொடர்பான விவரங்களை அவ்வப்போது சேகரித்துப் பகுப்பாய்வு செய்யவும் கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது:

- ❖ அறிவியல்ரீதியான ஆராய்ச்சி—செய்து, விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கிடையே பகிர்ந்துகொண்டு, விபத்து தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை அவ்வப்போது சேகரித்துப் பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- ❖ சாலைப் பாதுகாப்பு நடைமுறைகளை அறிமுகம் செய்தல்; விபத்துப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து நிவர்த்திப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டமைப்புத் தொழில் நுட்பத்தைக் கடைப்பிடித்தல்.
- ❖ போதிய எண்ணிக்கையிலான தொழில்நுட்பப் பணியாளர் மற்றும் நவீனக் கருவிகளுடன் போக்குவரத்துப் பொறியியல் அமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.
- ❖ சாலைகளில் உள்ள வேகத் தடைகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, சாலைச் சந்திப்புகளில் தேவைப்படும் இடங்களில் ஒரே மாதிரியான, புதிய வகை வேகத் தடைகளை அமைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- ❖ மாநிலம் முழுவதும் 300 இடங்கள் விபத்துப் பகுதிகளாகக் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 50 இடங்களில் ரூ. 37.80 கோடி செலவில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் நவீனத் தொழில் நுட்பத்துடன் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சந்திப்பு மேம்பாடுகள், நேர்ப்பாடுகளைத் திருத்தி அமைத்தல்போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.

10.1. சீரான வேகத் தடைகள் அமைத்தல்

சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள வேகத் தடையே சில நேரங்களில் விபத்துக்குக் காரணமாகிவிடுகிறது. அதை அறிந்து, மாநிலம் முழுவதும் ஒரே மாதிரியான வேகத் தடைகளை அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

2007 ஏப்ரல் 24]

உயிர்ச் சேதம் விளைவிக்கும் விபத்துக்கள், குறிப்பாக இரு சக்கர வாகன விபத்துக்கள் சிலவற்றுக்குப் பல இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கற்ற வேகத் தடைகளே முக்கியக் காரணம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. உடனடித் தீர்வாக, 1,468 ஒழுங்கற்ற வேகத் தடைகள் கண்டறியப்பட்டு, 982 வேகத் தடைகள் உரிய தரத்தில் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 586 வேகத் தடைகளை மாற்றியமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

சாலைகளில் உள்ள வேகத் தடைகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, சாலைச் சந்திப்புகளில் தேவைப்படும் இடங்களில் ஒரே மாதிரியான, புதிய வகை வேகத் தடைகளை அமைத்துப் பராமரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். பிரதான சாலையை இணைக்கும் அனைத்துக் குறுக்குச் சாலைகளிலும் வேகத் தடைகள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

10.2. விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்

தமிழ்நாட்டில் 300 விபத்துப் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, அவற்றில் 50 விபத்துப் பகுதிகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 4 தொகுப்புகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும் 18 தொகுப்புகளில் உள்ள பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும். மீதமுள்ள பகுதிகளில் நில எடுப்புப் பணிகள் முடித்தபின் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இவற்றில் சில இடங்களை மாநில அரசு நிதியின்கீழ் மேம்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

10.3. வழிகாட்டிப் பலகைகள்

வாகன ஓட்டுநர்களுக்குத் தெளிவாக வழிகாட்டும் வகையில் ஒரே மாதிரியான வண்ணம் மற்றும் அளவில் இந்திய சாலைக் கழகக் குறியீடுகளின்படி வழிகாட்டிப் பலகைகள் அனைத்து அரசுச் சாலைகளிலும் வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

11. சிறந்த சாலைப் பராமரிப்பு:

11.1. பெரும் முதலீட்டில் உருவாக்கப்பட்ட சாலைகளைப் பாதுகாப்பதற்குக் கால முறைப் பராமரிப்பு மிகவும் அவசியமாகும். சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளின் பயன்கள் பின்வருமாறு:

- பொதுச் சொத்தான சாலையின் தேய்மான சதவீதத்தைக் குறைத்தும், சாலையின் சேவைக் காலத்தை நீட்டித்தும் பாதுகாக்கின்றன.

[2007 ஏப்ரல் 24]

- ♦ சிறந்த ஓடுபாதையை அளிப்பதன்மூலம் வாகன இயக்கச் செலவைக் குறைக்கிறது.
- ♦ மழைக் காலங்களிலும் சாலைகளைப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றதாக்குகின்றன.
- ♦ சாலை உபயோகிப்போரின் பாதுகாப்பிற்கும் வழிவகுக்கிறது.

11.2. சாலைப் பராமரிப்பில் சாதாரணப் பழுதுபார்ப்புகள், கால முறைப் புதுப்பித்தல், சிறப்புப் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் அவசரப் பழுதுபார்ப்பு என்ற 4 கூறுகள் அடங்கியுள்ளன. சாலைப் பராமரிப்பிற்குத் தேவையான செலவினைக் கணக்கிடுவதற்கு இந்திய அரசு சில குறியீடுகளை நிர்ணயித்துள்ளது. பராமரிப்புப் பணிகளுக்காகக் கடந்த காலங்களில் போதிய நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்படவில்லை; ஆனால், சென்ற ஆண்டு முதல் நிதி ஒதுக்கீடு கணிசமாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

11.3. 2006-07-ல் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக மொத்தம் ரூ.801.37 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. இதில், அரசுச் சாலைகள் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ. 525.25 கோடியும், 1996 முதல் 2001 முடிய நபார்டு நிதி உதவியுடன் மேம்படுத்தப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைப் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ.160.00 கோடியும், ஊரக வளர்ச்சித் துறைமூலமாக ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைப் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ.103.60 கோடியும், கரும்புச் சாலைப் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ.12.52 கோடியும் வழங்கப்பட்டது. பராமரிப்பு நிதியைப் பயன்படுத்தி 6,283 கி.மீ நீள அரசுச் சாலைகளிலும், பாலங்களிலும் புதுப்பிக்கும் பணிகளும் மற்றும் இதர பராமரிப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

11.4. நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் 1996 ஆம் ஆண்டு முதல் 2001 ஆம் ஆண்டு வரை 5,521 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டன. அதன் பிறகு, இச்சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகள் ஏதும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. எனவே, இச்சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு முடிவு செய்து 2006-07 ஆம் ஆண்டில் 2,000 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளில் புதுப்பிக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக மொத்தம் ரூ. 826.26 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், அரசுச் சாலைகள் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ.509.51 கோடியும், நபார்டு நிதி

2007 ஏப்ரல் 24]

உதவியில் மேம்படுத்தப்பட்டபின் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ.200 கோடியும், ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்கீழ் உள்ள சாலைப் பராமரிப்புகளுக்காக ரூ.103.60 கோடியும், கரும்புச் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.13.15 கோடியும் பயன்படுத்தப்படும்.

12. நபார்டு கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்:

12.1. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் நிலுவையிருந்த 1,242 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், 17 பாலப் பணிகளும் 2006-07 ஆம் ஆண்டில் மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 1,046 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், 9 பாலப் பணிகளும் ரூ.83.77 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 196 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், 8 பாலப் பணிகளும் நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு இவ்வாண்டில் ரூ.20.64 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12.2. அரசுச் சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

நபார்டு கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் 2006-07 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை பொது அலகின்மூலம் அரசுச் சாலைகளில் ரூ.120.34 கோடி மதிப்பில் 265 பாலங்கள் கட்டவும், 31 கி.மீ நீள 6 சாலைகளை மேம்படுத்தவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. நபார்டு கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் அனைத்தையும் ஒரே அலகின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டு வர அரசு தீர்மானித்தது. அதன்படி, மேற்குறிப்பிடப்பட்டவாறு முடிவுற்ற சாலைப் பணிகள் நீங்கலாக நிலுவையிலுள்ள பாலப் பணிகள் நடப்பாண்டில் நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின்மூலம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன. இப்பணிகளில் 150 பாலப் பணிகளை நடப்பாண்டில் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.66.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

12.3. கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 500 முதல் 1,000 வரை மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் இதர மாவட்டச் சாலைகளின் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன. பள்ளிகள், வியாபாரத் தலங்களை முக்கியச் சாலைகளுடன் இணைக்கும் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது. இத்திட்டம் துவங்கப்பட்டு இதுவரை 4,029 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், 47 பாலப் பணிகளும் ரூ.434.27 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 1,790 கிராமங்கள் தார்ச் சாலை வசதிபெற்றுள்ளன. மீதமுள்ள 117.40 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், 6 பாலப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றின் மதிப்பு ரூ.19.90 கோடி ஆகும். இப்பணிகள் அனைத்தும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், சென்ற ஆண்டு அறிவித்தவாறு ரூ.96.64 கோடி மதிப்பில் 477 கி.மீ நீள புதிய சாலைப் பணிகளுக்கும், 14 பாலப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளும் நடப்பாண்டில் நிறைவேற்றப்படும்.

தவிர, இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டில் 655 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 31 பாலப் பணிகளை ரூ.146.12 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளக் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு, நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது. வங்கியின் ஒப்புதல் கிடைத்தபின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.135.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12.4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்குத் தார்ச் சாலை வசதி செய்தல்

ஆதி திராவிடர் துணைத் திட்டத்தின்கீழ் மொத்த மக்கள் தொகையில் 50%-க்கு அதிகமாக ஆதி திராவிடர்கள் உள்ள கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை வசதி செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டம் துவங்கப்பட்டு இதுவரை 1,366 கி.மீ. நீளச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 26 பாலப் பணிகள் ரூ.141.20 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 647 ஆதி திராவிட கிராமங்கள் தார்ச் சாலை வசதிபெற்றுள்ளன.

2007 ஏப்ரல் 24]

மேலும், சென்ற ஆண்டு அறிவிப்பின்பேரில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 94.00 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 6 பாலப் பணிகள் ரூ.25.47 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

தவிர, இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டில் புதிதாக 158.00 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 9 பாலப் பணிகளை ரூ.34.65 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளக் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு, நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது. வங்கியின் ஒப்புதல் கிடைத்ததும் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.30.06 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12.5. பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மூன்று ஆண்டுகளுக்குமேல் பேருந்துகள் இயங்கி வரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு இணையாக தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டம் துவங்கப்பட்டு இதுவரை மொத்தம் 2,747 கி.மீ. நீளச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 48 பாலப் பணிகளும் ரூ.247.44 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

சென்ற ஆண்டு அறிவிப்பின்படி இத்திட்டத்தின்கீழ் 312 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகளை ரூ.62.92 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டில் புதிதாக ரூ.41.54 கோடி மதிப்பில் 148.00 கி.மீ நீளச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கும், 7 பாலங்கள் கட்டுவதற்கும் கருத்துருக்கள் அனுப்பப்பட்டு, நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளன. வங்கியின் ஒப்புதல்பெற்றுப் பணிகள் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.66.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

12.6. பேருந்து செல்லும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

2005-2006 ஆம் ஆண்டில் புதிய திட்டமாக நபார்டு வங்கியின் நிதி உதவியுடன் பேருந்து செல்லும் 1,243 கி.மீ நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் மற்றும் 6 பாலங்கள் கட்டவும் ரூ.116.67 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டது. இவற்றில் 697 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் ரூ.80.75 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 546 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், 4 பாலப் பணிகளும் வெவ்வேறு நிலையில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் அனைத்தும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

நடப்பு ஆண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.18 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12.7. காவிரிப் பாசனப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

கடந்த 2003 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்தில் ரூ.83.23 கோடி செலவில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் காவிரி டெல்டா பகுதிகளில், தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டங்களில் 48 பாலங்கள் கட்டுவதற்கும், மற்ற மாவட்டங்களில் 7 பாலங்கள் கட்டுவதற்கும் மற்றும் 417 கி.மீ நீளமுள்ள 139 கரும்புச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துவதற்கும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

இவற்றில் இதுவரை 37 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நீக்கப்பட்ட பாலப் பணிகள் தவிர மீதமுள்ள 13 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவை நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும். மேலும் 368.12 கி.மீ நீளமுள்ள 127 சாலைப் பணிகள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றுள் நீக்கப்பட்ட பணிகளைத் தவிர எஞ்சிய 46.26 கி.மீ நீளமுள்ள 10 சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவையும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும். நடப்பாண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.9.12 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 121.50 கோடி மதிப்பில் 4 பாலப் பணிகளுக்கு நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவி கோரி முன் மொழிவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றுக்கு ஒப்புதல்பெற்றுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2007 ஏப்ரல் 24]

13. மாநில அரசின் நிதி உதவிமூலம் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்:

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் மண் மற்றும் கப்பிச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூ.100 கோடி மதிப்பில் 1,456 கி.மீ நீளச் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 1,367 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் ரூ.88.74 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 89 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகளும், ஒரு பாலப் பணியும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு நிலுவையில் உள்ள பணிகளுக்கு மட்டும் ரூ.7 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் சுனாமி அவசர கால உதவித் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின்கீழ் சுனாமி தாக்கிய கடலோர மாவட்டங்களாகிய திருவள்ளூர், கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினத்தில் 5 பெரிய பாலப் பணிகளை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் ரூ.42.70 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ஆலோசகர்கள்மூலமாகச் செய்து முடிக்கப்பட்டு, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் ஒப்புதல்பெற்று தற்போது அனைத்துப் பணிகளுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளன. நடப்பாண்டில் இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மேலும், கடலூர் மாவட்டத்தில் கிழக்குக் கடற்கரையையொட்டி ஆலப்பாக்கத்திலிருந்து திருச்சோபுரம், பெரியகுப்பம், புதுக்குப்பம், சின்னூர் மற்றும் பரங்கிப்பேட்டை வழியாக அண்ணன்கோவில் வரை செல்லும் 21.4 கி.மீ நீளமுள்ள புதிய சாலைப் பணிக்கு ரூ.12 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

15. பொது - தனியார் பங்கேற்புமூலம் சாலை மேம்பாடு:

கடந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலங்களில் சாலைத் திட்டங்களுக்கு, தேவைக்கும் குறைவாகவே நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வந்துள்ளது. இதனால் மேம்பாட்டுப் பணிகள், கால முறைப் பராமரிப்புப் பணிகள்,

[2007 ஏப்ரல் 24]

மற்றும் வலுப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்வதில் பாதிப்பு ஏற்பட்டது மட்டுமின்றி, தற்போதுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பைத் தொடர்ந்து நல்ல நிலையில் பராமரிப்பதிலும் பெருத்த சிரமம் ஏற்பட்டது. தற்போது பராமரிப்புப் பணிகளுடன் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், புறவழிச் சாலை அமைத்தல்போன்ற பணிகளையும் ஒரே நேரத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. இதனால் முக்கியச் சாலை மேம்பாட்டில் தனியார் பங்களிப்பையும் நாட வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது.

முதல் கட்டமாக, கோவையில் புறவழிச் சாலை அமைத்தல், சென்னை அருகே கரானோடையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் போன்ற பணிகள், கட்டுதல், இயக்குதல், ஒப்படைத்தல் (BOT) அடிப்படையில் தனியார் பங்கேற்புடன் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பின்னர், சென்னை முதல் பாண்டிச்சேரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள், தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணியும், கட்டுதல், இயக்குதல், ஒப்படைத்தல் (BOT) அடிப்படையில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. நடப்பு ஆண்டிலும் புதிய சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

16. இரயில்வே மேல்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்:

அரசுச் சாலைகளில் ஒரு நாளைக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட இரயில்-வாகன அலகுகள் (TVU) உள்ள இடங்களில் இருப்புப் பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் இரயில்வே மேல்/கீழ்ப் பாலங்கள் கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிகளுக்கு அனுகுச் சாலைகள் உட்பட இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஆகும் செலவை மாநில அரசும், மைய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகமும் சமமாகப் பகிர்ந்துகொள்கின்றன.

1999 முதல் 2005 வரை உள்ள 6 ஆண்டுகளில் 47 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவற்றில் மார்ச் 2006 வரை 9 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டன. மேலும், 4 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பிற பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன.

2007 ஏப்ரல் 24]

மேலும், 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 25 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கு ஆலோசகர்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இவ்வறிக்கைகள் பெறப்பட்டபின் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி, பணிகள் துவங்கப்படும்.

தவிர, மாநில அரசு கேட்டுக்கொண்டவாறு 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 39 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் இரயில்வே பணித் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றை முன்னுரிமை அடிப்படையில் கட்டுவதற்கான மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இப்பணிகளுக்கு நடப்பாண்டில் ரூ.171.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

17. உள்வட்டச் சாலை / ஆர்ச் சாலைகள்:

17.1. சென்னை உள்வட்டச் சாலை

சென்னை நகரின் தென் பகுதியில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு 9.4 கி.மீ நீளத்தில் தெற்கு உள் வட்டச் சாலை அமைக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. 4.40 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. மீதமுள்ள 5 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் நில எடுப்புப் பணிகளில் ஏற்பட்ட தாமதத்தால் மேற்கொள்ளப்பட இயலவில்லை. தற்போது நில எடுப்பு முடிந்து சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஒரு பாலப் பணிக்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. நடப்பாண்டில் கட்டுமானப் பணிகள் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இப்பணிகளுக்கு நடப்பாண்டில் ரூ.12.62 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

17.2. மதுரை ஆர்ச் சாலைகள்

மதுரையைச் சுற்றியுள்ள கிராமப் பகுதிகளை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஹட்கோ வங்கி நிதியுதவியுடன் 123.20 கி.மீ நீளமுள்ள 12 சாலைகள், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு முதல் கட்டமாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவற்றில் எல்லீஸ் நகர் இரயில்வே

[2007 ஏப்ரல் 24]

மேம்பாலம் தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிவுற்றுள்ளன. எல்லீஸ் நகர் இரயில்வே மேம்பாலப் பணியை நடப்பாண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது .

அரசு சென்ற ஆண்டு அறிவித்தவாறு, இதன் 2 ஆம் கட்டமாக ரூ. 70.6 கோடி மதிப்பில் 123.20 கி.மீ நீளமுள்ள 14 சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இப்பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. விரைவில் வேலை உத்தரவு வழங்கி, பணிகள் துவங்கப்படும்.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.41.83 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

18. ஹட்கோ நிதியுதவித் திட்டங்கள்:

2003-2004 ஆம் ஆண்டில் ரூ.60 கோடி மதிப்பில் ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் 61 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இதில் 48 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றுள் நீக்கப்பட்ட பாலப் பணிகள் தவிர, எஞ்சிய 8 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவை நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

நடப்பு நிதியாண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.2.80 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

19. கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

கரும்பு ஆலைகளிலிருந்து பெறப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி, கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்குச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 10.98 கோடியில் 63.32 கி.மீ. நீள 27 கரும்புச் சாலைகளை அமைக்கவும், 4 பாலங்களை கட்டவும் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அவற்றில் இதுவரை 53.65 கி.மீ. நீள 24 சாலைப் பணிகளும், ஒரு பாலப் பணியும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நீக்கப்பட்ட பணிகள் தவிர எஞ்சிய ஒரு சாலைப் பணியும், 3 பாலப் பணிகளும் இந்த நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 24.78 கோடியில் 148.85 கி.மீ நீள 78 சாலைகளை அமைக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 70 பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இவை தவிர, பராமரிப்பு நிதியின்மூலம் 270 கி.மீ நீள 198 சாலைகளில் தனிகால முறைப் பழுதுபார்த்தல் பணிகள் சென்ற ஆண்டில் செய்யப்பட்டுள்ளன.

2007 ஏப்ரல் 24]

20. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்:

மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரும் துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும்வண்ணம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்தம் 4,483 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 3,239 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை, அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) மேற்கொண்டுள்ளது. எஞ்சியுள்ள 1,244 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைக்கொண்டு மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிக்கும் பணிகளை இத்துறை மேற்கொள்கிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்கு தேவைப்படும் நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு முழு ஒத்துழைப்பு அளித்து வருகிறது. இப்பணிகளுக்கு 1-4-2002 முதல் 1-4-2006 வரை 549.12.20 எக்டேர் நிலம் மட்டுமே கையகப்படுத்தப்பட்டது. இந்த அரசின் தீவிர முயற்சியால் கடந்த ஓர் ஆண்டில் மட்டும் 897.65.48 எக்டேர் நிலம் கையகப் படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது பணி நடைபெறும் 1,947 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியில் இதுவரை 1,147 கி.மீ. பகுதியில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்து விட்டது. எஞ்சிய பகுதிகளிலும் நில எடுப்பு விரைவில் முடிக்கப்படும்.

தவிர, இச்சாலைகளில் உள்ள மின் கம்பங்கள், கேபிள்கள், குடிநீர்க் குழாய்கள் முதலியவற்றையும் மாற்றியமைக்க மாநில அரசு முழு ஒத்துழைப்பு அளிக்கின்றது.

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் 14 தொகுப்புகளில் 12 தொகுப்புகளுக்கு மாநில அரசு, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் இடையேயான மாநில அரசின் உறுதுணை ஒப்பந்தம் (State Support Agreement) கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. இதில் தே.நெ. 7-ல் 6 தொகுப்புகளும், தே.நெ.45-ல் 3 தொகுப்புகளும், மற்றும் தே.நெ.45பி, தே.நெ. 47, தே.நெ. 67-ல் தலா ஒரு தொகுப்பும் அடங்கும். மீதமுள்ள இரண்டு தொகுப்புகளுக்கும் விரைவில் கையெழுத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அரசின் இத்தகைய சீரிய முயற்சியின் காரணமாக தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பணிகள் தற்போது மிகவும் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

[2007 ஏப்ரல் 24]

20.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NHDP)

தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களான தங்க நாற்கரத் திட்டம், வடக்கு-தெற்குப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம், துறைமுக இணைப்புத் திட்டம், இதர திட்டங்கள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி 3-ன்கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப் பாதைகளாக மாற்றும் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

(அ) பகுதி-1: தங்க நாற்கரத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4, 5, 7 மற்றும் 46-ல் மொத்தம் 342 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் ரூ. 1,193 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அதில், 338 கி.மீ. நீளத்திற்குப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. தே.நெ. 4-ல் மதுரவாயல்-வேலப்பன்சாவடி சந்திப்புப் பகுதியில் (கி.மீ. 14/0-18/0)-ல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(ஆ) பகுதி-2: வடக்கு-தெற்குப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் தே.நெ. 7 மற்றும் 47-ல் (சேலம்-கொச்சின் பகுதி) மொத்தம் 756 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் ரூ. 4,041 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிப் பாதையாக மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 34 கி.மீ. நீளச் சாலையில் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 722 கி.மீ. சாலையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

(இ) துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் தே.நெ. 7A-ல் (பாளையங்கோட்டை-தூத்துக்குடி சாலை) 47 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதி ரூ. 231 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இச்சாலைப் பணிகள் மார்ச் 2008-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும், சென்னை-எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புத் திட்டமும் (Ennore-Manali Road Improvement Project) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த "சென்னை-எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை நிறுவனம்" என்ற பெயரில் புதிய அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. உள்வட்டச்

2007 ஏப்ரல் 24]

சாலையின் வடக்குப் பகுதி, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைச் சாலை, திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை மற்றும் எண்ணூர் விரைவுச் சாலை ஆகியவற்றை மாநில அரசு இத்திட்டத்திற்காக ஒப்படைத்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.309 கோடி ஆகும்.

இத்திட்டத்தில் பின்வரும் பணிகள் அடங்கும்:

- ❖ எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் கடல் அரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- ❖ தற்போதுள்ள எண்ணூர் விரைவுச் சாலையினை இரு புறமும் சேவைச் சாலைகளுடன் 7.5 கி.மீ நீளத்திற்கு 4 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
- ❖ திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையை (9.0 கி.மீ.) மேம்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல். (TPP road)
- ❖ மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்புச் சாலை (5.4 கி.மீ.) மற்றும் உள்வட்டச் சாலையினை (8.10 கி.மீ.) வலுப்படுத்துதல்

மேற்கண்ட பணிகளில் கடல் அரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எண்ணூர் விரைவுச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர் இச்சாலைப் பகுதிகளில் உள்ள 1824 குடியிருப்புகளுக்கு மாற்றுக் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் டிசம்பர் 2007-ல் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதன் பின்னர், சாலைப் பணிகள் துவங்கப்படும். திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், இச்சாலையை அகலப்படுத்துவதற்காக நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கு அரசின் பங்காக ரூ.8.92 கோடி அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதர சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) இதர திட்டங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் தாம்பரம்-திண்டிவனம் பகுதியில் 93 கி.மீ. சாலை நான்கு வழிப் பாதையாக 2004-2005-ல் அகலப்படுத்தப்பட்டது. அதன் தொடர்ச்சியாக திண்டிவனம்-திருச்சி பகுதியில் 204 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியை நான்கு வழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ. 1,260 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2007 ஏப்ரல் 24]

மேலும் தே.நெ. 45பி-ல் திருச்சி-மதுரைப் பகுதியில் 125 கி.மீ. நீளச் சாலையை நான்கு வழிப் பாதையாக மாற்றும் பணிகள் ரூ. 420 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

20.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-பகுதி-3

இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,476 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நான்கு வழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் அமைத்தல், நிர்வகித்தல், ஒப்படைத்தல் (BOT) எனும் முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இப்பணிகளின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:

(அ) பணிகள் நடைபெற்று வரும் சாலைப் பகுதிகள்

தே.நெ. 45பி-மதுரை-அருப்புக்கோட்டை-தூத்துக்குடி-128 கி.மீ.

(ஆ) பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டவை

♦ தே.நெ. 67-தஞ்சாவூர்-திருச்சி-56 கி.மீ.

(இ) ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளவை

♦ தே.நெ. 45-திண்டுக்கல்-திருச்சி-(80 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 67-திருச்சி-கரூர்-(81 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 68-சேலம்-ஆத்தூர்-உளுந்தூர்பேட்டை-(134 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 66-தமிழ்நாடு-பாண்டிச்சேரி, எல்லை-திண்டிவனம்-(36 கி.மீ.)

(ஈ) விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பில் உள்ளவை

♦ தே.நெ. 45-விரிவு-திண்டுக்கல்-பெரியகுளம்-தேனி-(73 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 220-தேனி-குமுளி-(57 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 49-மதுரை-இராமேஸ்வரம்-தனுஷ்கோடி-(186 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 67-நாகப்பட்டினம்-தஞ்சாவூர்-(80 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 67-விரிவு-சேலம்-ஆத்தூர்-மேட்டுப்பாளையம்-(45 கி.மீ.)

♦ தே.நெ. 66-கிருஷ்ணகிரி-திருவண்ணாமலை-திண்டிவனம்-(170 கி.மீ.)

2007 ஏப்ரல் 24]

- ♦ தே.நெ. 47-கேரளா / தமிழ்நாடு எல்லை-கன்னியாகுமரி-(56 கி.மீ.)
- ♦ தே.நெ. 205-தமிழ்நாடு / ஆந்திரா எல்லை-திருத்தணி-சென்னை-(94 கி.மீ.).
- ♦ தே.நெ. 210-திருச்சி-காரைக்குடி-இராமநாதபுரம்-(200 கி.மீ.)

இவை தவிர, கோவை-ஊட்டி-கூடலூர் (தே.நெ. 67 விரிவு) சாலையானது தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் பராமரிப்புக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், கோவை மாதகர எல்லைக்குள் விடுபட்ட 12 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலை 67-ன் சாலைப் பகுதியை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டத்துடன் இணைத்து மேம்படுத்துமாறு மைய அரசிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

20.3. சென்னை புறவழிச் சாலை

சென்னை புறவழிச் சாலைக் கட்டுமானப் பணியின் முதற்கட்டமாக கடந்த 2002 ஆம் ஆண்டில் தாம்பரம் முதல் மதுரவாயல் வரை 19 கி.மீ. நீளத்தில் இரு வழித் தடச் சாலை அமைக்கப்பட்டது. தற்போது, 2 ஆம் கட்டமாக இச்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், சேவைச் சாலைகள் அமைக்கவும், மதுரவாயல் (தே.நெ. 4) முதல் புழல் (தே.நெ. 5) வரை 13 கி.மீ. நீளத்திற்குப் புதிய சாலை அமைக்கவும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ரூ. 405 கோடி மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

20.4. சென்னையில் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலம் அமைத்தல்

கத்திப்பாரா சந்திப்பு, கோயம்பேடு சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு மற்றும் சென்னை விமான நிலைய முகப்புப் பகுதி ஆகிய நான்கு இடங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்போன்ற பணிகளை ரூ. 196 கோடி மதிப்பில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மேற்கொண்டுள்ளது. கோயம்பேடு முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 4 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியினை நான்கு வழித்தடங்கள்கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தி, சாலையின் இரு புறமும் சேவைச் சாலைகளை அமைக்கும் பணியும் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2007 ஏப்ரல் 24]

கத்திப்பாரா சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு மற்றும் சென்னை விமான நிலைய மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கோயம்பேடு பாலம் அமைக்கும் பணிக்கான முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

20.5. புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு

புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான தே.நெ. 226 (தஞ்சாவூர்-மானாமதுரை சாலை) மற்றும் தே.நெ. 227 (திருச்சி-சிதம்பரம் சாலை) ஆகியவை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

20.6. பிற தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்-திட்டம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,483 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1,244 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைப் பயன்படுத்தி மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவினமூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 98.58 கோடி மதிப்பில் 48 பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

புறவழிச் சாலைகளுக்கான கருத்துருக்கள்:

- ♦ தேசிய நெடுஞ்சாலை 49 விரிவில் உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி, போடி நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நேர்ப்பாடு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு நில எடுப்பு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- ♦ சில புறவழிச் சாலைகளுக்கான சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான தொழில்நுட்ப ஆய்வுப் பணிக்கு மதிப்பீடு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவை

-சேத்தூர் புறவழிச் சாலை (தே.நெ. 208)

-சொக்கம்பட்டி புறவழிச் சாலை (தே.நெ. 208)

-மதுரை புறவழிச் சாலை

-பொள்ளாச்சி புறவழிச் சாலை (தே.நெ. 209)

2007 ஏப்ரல் 24]

- தேசிய நெடுஞ்சாலை 209-ல் உடுமலைப்பேட்டை புறவழிச் சாலை அமைக்க நில எடுப்பு மதிப்பீடு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- பாண்டிச்சேரி புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புக் கருத்துரு. நில நிர்வாக ஆணையர், சென்னை அவர்களின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 2001, பிரிவு 15 (1)-ன் கீழ் அறிவிக்கை வெளியிடப்படும். நில எடுப்பு முடிவடைந்த பின் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

இவை தவிர,

- தேசிய நெடுஞ்சாலை 208-ல் கி.மீ. 227/10-ல் கவுண்டா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு மதிப்பீடு ரூ.5.38 இலட்சத்திற்கு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும், கட்டுமானப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடு ரூ. 338 இலட்சத்திற்குத் தயாரிக்கப்பட்டு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- தேசிய நெடுஞ்சாலை 209-ல் கி.மீ. 151/4-ல் ஈச்சனாரியில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான தொழில்நுட்ப ஆய்வுப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- பழுதடைந்த நிலையிலுள்ள 15 சிறு பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுவதற்கான ரூ. 1,422 இலட்சத்திற்கான மதிப்பீடுகளில், ரூ. 779 இலட்சத்திற்கு 11 மதிப்பீடுகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மீதமுள்ள 4 மதிப்பீடுகளுக்கு ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும், நடப்பு நிதியாண்டில் திட்டப் பணிகளுக்காக மைய அரசிடமிருந்து சுமார் ரூ.90 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

21. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (CRF):

2000 ஆம் ஆண்டில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல்மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதியைப் பயன்படுத்தி மத்திய சாலை நிதியினை மைய அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

இந்திதியிலிருந்து 2001 முதல் 2005 வரை ரூ. 448.31 கோடி மதிப்பிலான 552 பணிகளுக்கு மத்திய அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இதில் 543 பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2005-2006 ஆம் ஆண்டில் ரூ.36.36 கோடி மதிப்பில் 19 பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு இப்பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன. மேலும், 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 143.80 கோடி மதிப்பில் 67 பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

நடப்பு ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 125 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

22. பிற திட்டங்கள்:

22.1. மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

இத்திட்டத்தில் ஈரோடு, கோயமுத்தூர், திண்டுக்கல், மதுரை, தேனி, விருதுநகர், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி ஆகிய எட்டு மாவட்டங்களில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2006-2007-ல் ரூ. 102.80 இலட்சத்திற்கு 16 பணிகள் மேற்கண்ட எட்டு மாவட்டங்களிலும் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.107 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

22.2. பொருளாதாரம் மற்றும் அண்டை மாநில இணைப்புச் சாலைத் திட்டம்

பொருளாதாரம் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தில் (Economic and Inter State Connectivity Scheme) ரூ.16.94 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலாற்றின் குறுக்கே பழைய பாலாறு சாலையில் கி.மீ.0/0-1/4-ல் உள்ள பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய நான்கு வழிப் பாலம் அமைக்க மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டது. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 69.8 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை மேம்பாடு செய்ய ரூ. 23.38 கோடி மதிப்பிலான கருத்துரு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2007 ஏப்ரல் 24]

23. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III (TNUDP-III):

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னையிலும் மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளிலும் 148.87 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ. 330 கோடி மதிப்பில் 19 சாலைப் பணிகளும், ரூ. 154.19 கோடி மதிப்பில் 9 சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்களும், ரூ. 4.60 கோடி மதிப்பில் 3 சுரங்க நடைபாதைகளும் மற்றும் ரூ. 200 கோடி மதிப்பில் 3 மேம்பாலங்களும் சேர்த்து மொத்தம் ரூ. 688.79 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. 19 சாலைப் பணிகளில் 2 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகளுக்கு உலக வங்கி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும் 2 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 11 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கைகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. தவிர, 4 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

உலக வங்கியின் விதிமுறைகளின்படி இத்திட்டங்களால் பாதிக்கப்படுவோர்க்கு மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வுப் பணிகளை (Resettlement and Rehabilitation) நிறைவேற்றுவதுடன், சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், நில எடுப்புப் பணிகளையும் முடிக்க வேண்டியுள்ளதால், இத்திட்டத்தின் செயலாக்கத்தில் சுணக்கம் ஏற்பட்டது. ஆனால், இதற்கான சிறப்புச் செயலாக்கப் பிரிவுகளை (PIU) அரசு ஏற்படுத்தி, பணிகளைத் துரிதப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

24. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் மொத்தம் ரூ. 2,160 கோடி மதிப்பில் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. இதில் உலக வங்கியின் கடனுதவி ரூ.1,670 கோடி; தமிழ்நாடு அரசின் பங்கு ரூ.490 கோடி ஆகும். 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் இத்திட்டத்தின் செயலாக்க காலம் மார்ச், 2009 வரையாகும்.

இத்திட்டம் மூன்று முக்கிய அம்சங்களைக்கொண்டதாகும்.

- ♦ 11 மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் 742 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல்.

[2007 ஏப்ரல் 24]

- மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 2,000-கி.மீ.-ல் சிறப்புப் பராமரிப்பு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அமைப்புகளைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் செயல் திட்டங்களை அமல்படுத்துதல்.

24.1. சாலை மேம்பாடு மற்றும் தரம் உயர்த்துதல்

மொத்தம் சுமார் 742 கி.மீ. சாலைகளை 5 தொகுப்புகளாகப் பிரித்து, அவற்றுள் 4 தொகுப்புகளில் பன்னாட்டு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, உலகத் தர அடிப்படையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தொகுப்புகளில் அடங்கியுள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

தொகுப்பு-1: ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை மற்றும் 9 புறவழிச் சாலைகள் (ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை, திருக்கோயிலூர், விருத்தாசலம், அரியலூர், திருவாரூர், சிதம்பரம் மற்றும் சீர்காழி) மற்றும் போளூர் - செங்கம், ஜெயங்கொண்டம் - அரியலூர் சாலைப் பகுதிகள் - 393 கி.மீ., மதிப்பு ரூ.611.70 கோடி.

தொகுப்பு-2: நாகப்பட்டினம் முதல் கட்டுமாவடி வரை மற்றும் 3 புறவழிச் சாலைகள் (முத்துப்பேட்டை, திருத்துறைப்பூண்டி, நாகப்பட்டினம்) - 116.60 கி.மீ., மதிப்பு ரூ.198.77 கோடி.

தொகுப்பு-3: கட்டுமாவடி முதல் இராமநாதபுரம் வரை-99.80 கி.மீ., மதிப்பு ரூ.143.40 கோடி.

தொகுப்பு-4: இராமநாதபுரம் முதல் தூத்துக்குடி வரை-117.90 கி.மீ., மதிப்பு ரூ.119 கோடி.

தொகுப்பு-5: கும்பகோணம் மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலைகள்-15கி.மீ. நீளம், மதிப்பு ரூ.51.45 கோடி. விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அறிக்கை கிடைக்கப்பெற்றபின் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி, பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திட்டச் செயலாக்கம்:

சாலை தரம் உயர்த்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளும்போது பாதிக்கப்படுபவர்களுக்காக மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வுத் திட்டங்கள், உலக வங்கியின் விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு, அரசுசாரா

2007 ஏப்ரல் 24]

நிறுவனங்கள்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழல் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படவுள்ளன. நில எடுப்புப் பணிகள் பெரும்பாலும் நில உரிமையாளர்களிடம் பேச்சுவார்த்தைமூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பேச்சுவார்த்தைமூலம் முடியாத நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு மட்டும் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001-ன்படி கையகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

இத்திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் மொத்தம் 391.25 ஏக்க்டர் நிலப்பரப்பில் மார்ச், 2007 வரையிலும் 337.96 ஏக்க்டர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்ற ஆண்டு வரை 30.6% பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, ரூ.661 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பாலங்கள் கட்டுதல்: மொத்தம் 84 சிறு பாலங்கள், 44 பெரிய பாலங்கள் மற்றும் 9 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டப்படவுள்ளன. (போளூர், விருத்தாசலம், அரியலூர், சீர்காழி, நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் தலா ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம், திருவண்ணாமலையில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்கள்).

24.2. சிறப்பு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள்

நான்கு ஆண்டுகளில் சுமார் 2,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் சிறப்புப் பராமரிப்பு செய்யப்படவுள்ளன. இவற்றுள், 2004-2005-ல் மாநில மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 634 கி.மீ. நீளத்தில் 15 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, பராமரிப்புப் பணிகள் ரூ.242.55 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 14 தொகுப்புகள் முடிவடைந்துள்ளன. முடிவடையாத ஒரு தொகுப்பு மட்டும் 2 ஆம் ஆண்டுப் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் ஆண்டிற்கான பராமரிப்புப் பணிகள் 274 கி.மீ. நீளத்தில் 12 தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு ரூ.109.47 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 8 தொகுப்புகளுக்குப் பணிகள் துவங்கி நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 4 தொகுப்புகளுக்கு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி, பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மூன்றாம் ஆண்டிற்கான பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கான சாலைகளைத் தெரிவு செய்யும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2007 ஏப்ரல் 24]

24.3. விபத்துப் பகுதிகள் - பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

தமிழகத்தில் மொத்தம் 300 விபத்துப் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, அவற்றுள் 50 விபத்துப் பகுதிகளில் முதற்கட்டமாக மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டன. இவற்றில் 4 பகுதிகளுக்கான பணிகள் ஒப்பந்ததாரரிடம் ஒப்படைக்கப் பட்டுள்ளன. 18 பகுதிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி, பணிகளைத் துவக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பிற பகுதிகளில் நில எடுப்பு மற்றும் ஆயத்தப் பணிகள் முடிந்தபின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இதில் சில பகுதிகளை மாநில அரசின் நிதியுடன் மேம்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

24.4. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட உள்ளன:

- ❖ விபத்து பற்றிய தகவல்களைத் துல்லியமாகக் கணக்கிட்டு, நவீன முறையில் சம்பந்தப்பட்ட துறைகளிடையே பரிமாற்றம் செய்து செயல்பட, சாலை விபத்துப் புள்ளிவிவர மேலாண்மைத் திட்டம் கணினிமூலம் செயல்படுத்துதல்.
- ❖ சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை மேம்படுத்தக் காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் தொகுப்புப் பகுதியில் விழிப்புணர்வு இயக்கம் உருவாக்குதல்.
- ❖ நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பொறியாளர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களைத் திறம்படச் செயல்படுத்தப் பயிற்சி அளித்தல்.
- ❖ சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை தயாரித்து, அதனை விளம்பரப்படுத்திச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தல்.

24.5. தகவல் தொழில்நுட்பத் திட்டத்தின் பயன்பாடு

இத்துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தத் தேவையான கணிப்பொறிகளைக்கொண்டு ஒரு வலுவான தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு துறையின் ஒவ்வொரு அலகிலும் அமைக்கப்படவுள்ளது. மேலும், ஒவ்வொரு நிலப் பகுதிக்கும் ஏற்றாற்போல் செய்தி சேகரிக்கும்வண்ணம் புவியியல் தகவல் தொழில்நுட்பம் (GIS) பயன்படுத்தப்பட உள்ளது.

2007 ஏப்ரல் 24]

24.6. சாலை மேலாண்மை

சாலை மேலாண்மை அமைப்பை முறைப்படுத்த ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். புதிய சாலை மேலாண்மை அமைப்பானது, சாலைகள், பாலங்கள், போக்குவரத்து பற்றிய அனைத்து விவரங்களையும் அடக்கியதாக இருக்கும்.

இந்த அமைப்பு, சாலைகளின் நிலை பற்றிய விவரங்களைச் சேகரிக்கவும், சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காகத் தெரிவு செய்யவும் பயன்படும்.

24.7. சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களின் கருத்தாய்வு

சாலைகளின் தரம் மற்றும் நிலை குறித்துக் கணிக்க, சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடம் மாநிலம் முழுவதும் கருத்தாய்வு நடத்தப்பட்டது. இவ்வாய்வு முடிவுகளை அடிப்படையாகக்கொண்டு இவ்வாய்வின் அடிப்படையில் எதிர்காலத் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுத் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மாநிலம் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான நெடுஞ்சாலை பயன்படுத்துவோர் அடங்கிய ஆலோசனைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களின் முதல் கருத்தரங்கினை 26-2-2007 அன்று சென்னையில் நடத்தி, பயன்படுத்துவோரின் கருத்துகள் பெறப்பட்டுள்ளன. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும்போது பயன்பாட்டாளர்களின் கருத்துகளையும் கவனத்தில்கொண்டு செயல்படுத்தப்படும்.

25. ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள்:

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டு, 50 ஆண்டுகளாகத் தனது ஆராய்ச்சி மற்றும் பரிசோதனை முடிவுகள்மூலம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குத் தேவையான பல தொழில்நுட்ப உதவிகளை வழங்கி வருகிறது. இதன் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- ♦ செயல் முறைசார்ந்த ஆராய்ச்சி
- ♦ தொழில்நுட்பப் பயிற்சி
- ♦ தரக் கட்டுப்பாடு

[2007 ஏப்ரல் 24]

மேற்சொன்ன பணிகளுக்காக நான்கு ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

அ. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல் ஆய்வுக் கூடப் பணிகள்

- கலிபோர்னியா தாங்கு திறன் விகிதம் (CBR) சோதனைமூலம் மண்ணின் உறுதிப்பாட்டைக் கண்டறிதல்
- மண் துகள்களின் அளவுகள் மற்றும் மண்ணின் இளகும் தன்மை (Atterberg limit) கண்டறிதல்
- மண் கரையில் மண்ணின் நிலையான ஊடுருவும் சோதனை மூலம் இறுகிய தன்மையைக் கண்டறிதல்
- பாலங்களுக்கான தூண்களின் தாங்கு திறனைப் பரிசோதித்தல்

ஆ. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமான ஆய்வுக் கூடப் பணிகள்

- பாலப் பணிகளுக்குத் தேவையான பல்வேறு கட்டுமானங்களின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயித்தல்
- சிமென்ட் சோதனை மற்றும் அவற்றின் ஒத்திசைவு தொடர்பான பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்
- கான்கிரீட் பகுதிகளைச் சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தை ஆய்வு செய்தல்

இ. நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக் கற்கள் ஆய்வுக் கூடப் பணிகள்

- பகுதி-அடர்த்தி (Semi Dense) நிலக்கீல் கான்கிரீட்டின் மற்றும் முழு-அடர்த்தி நிலக்கீல் கான்கிரீட்டின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயித்தல்
- நிலக்கீலின் ஊடுருவும் சோதனை, இளகும் தன்மை, மீளும் இழுவைத் தன்மை ஆகிய சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்
- நிலக்கீல் கான்கிரீட்டின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயித்தல்

ஈ. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு ஆய்வுக் கூடப் பணிகள்

- சாலையில் மேடுபள்ளத்தை அறிவதற்கு பம்ப் இன்டகிரேட்டர் பரிசோதனை செய்தல்

2007 ஏப்ரல் 24]

- போக்குவரத்து அளவுக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் வண்டியின் அச்சு எடைக் கணக்கெடுப்பு ஆகியவற்றின்மூலம் சாலைத் தளத்தின் கனத்தைக் கணக்கிட உதவுதல்

பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் 2006-2007 ஆம் ஆண்டு ரூ. 46 இலட்சம் மதிப்பில் பின்வரும் நான்கு ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது:

- தேசிய நெடுஞ்சாலை (NH) 45—கி.மீ 0/0-56/0-ல் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு தக்க ஆய்வு செய்தல்.
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் (ECR) விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்கான ஆய்வு மேற்கொள்வது
- நிலக்கீல் குளிர் கலவையைப் பயன்படுத்தி சாலையில் பள்ளங்களை நிரப்பி, அதன் தன்மையை ஆராய்ச்சி செய்தல்
- பருவ கால மாறுபாட்டிற்கேற்ப, சாதாரண நிலக்கீல் மற்றும் ரப்பர் கலந்த நிலக்கீலைப் பயன்படுத்திப் போடப்படும் சாலைத் தளத்தின் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்

இந்த ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன் முடிவுகள் தெரிய 2 ஆண்டு காலம் ஆகும். ஆய்வுகளின் இறுதி அறிக்கைகள் 2008-2009-ல் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளிலிருந்து மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டு, பல்வேறு பரிசோதனைகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த ஆண்டில் சாலைப் பணிகள் தொடர்பாக 6,012 பரிசோதனைகளும், பாலம் தொடர்பாக 41 பரிசோதனைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நடப்பாண்டில் சுமார் 7,000 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

25.1. தரக் கட்டுப்பாடு செயல்பாட்டுத் திட்டம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்காகப் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், முறையாகப் பராமரிக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பல ஆய்வுகளை மேற்கொள்கிறது. இதன்மூலம் சாலை மற்றும் பாலங்களின் பயன்பாட்டுத் தன்மையை உறுதிப்படுத்தவும், நீட்டிக்கவும் உதவி வருகிறது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்கீழ் இயங்கும் தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோவை மண்டல ஆய்வகங்கள் மூலமும், 15 உட்கோட்டங்கள்மூலமும் தமிழகமெங்கும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தர நிர்ணய ஆய்வுகள் அவ்வப்போது பரவலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன்மூலம் தரமான வேலைகள் நடைபெறுவதை உறுதி செய்ய முடிகிறது.

25.2. தகவல் தொகுப்பு வங்கி

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில்நுட்ப விவரங்களையும், பிற விவரங்களையும் உடனடியாக அறிந்துகொள்ளத் தகவல் தொகுப்பு வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றத் தேவையான அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வைக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் 614 பெரிய பாலங்கள், 3,408 சிறு பாலங்கள், மாநிலச் சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் 6,900 இடங்களில் 1999 மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டுகளில் எடுக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்பு விவரங்களைப் பெற்றுக் கணினியில் பதிவு செய்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. பாலங்களுக்குத் தனிக் குறியீட்டு (unique) எண்ணிட்டு, சீரிய முறையில் பராமரிக்க சிறப்பான செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது. 2005 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் நிரந்தரக் கோட்டங்களிலிருந்து பெற்றுக் கணினியில் சேமிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மொத்தம் 159 பெரிய பாலங்கள் மற்றும் 774 சிறு பாலங்கள் உள்ளன. இவற்றில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்மூலம் பெறப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில் 12 பெரிய பாலங்கள், 69 சிறு பாலங்கள் மறுகட்டுமானம் செய்யப்பட வேண்டியவை எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இவ்விவரங்களைப் பரிசீலனை செய்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும், அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் பாலம் பற்றிய விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

25.3. பயிற்சித் திட்டம்

சாலை மற்றும் பாலங்களைத் திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் நவீனத் தொழில் நுட்பங்களைக் களப் பொறியாளர்கள் அறிந்துகொள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பயிற்சி அளிக்கிறது. தற்போது துறையிலுள்ள

2007 ஏப்ரல் 24]

அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், மண், நிலக்கீல், கற்கலவை, போக்குவரத்து மற்றும் கணினி ஆகியவற்றில் ஒவ்வொரு மாதமும் 5 நாட்களுக்குத் தரக் கட்டுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

25.4. புதிய கருவிகள் வாங்குதல்

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் தொடர்பான அனைத்துப் பரிசோதனைகளையும் மேற்கொள்ளும் வசதி நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளது. துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கியப் பணிகளுக்கு தேவைப்படும் நிலக்கீல் மற்றும் கான்கிரீட் கலவைகள், சாலைகளின் அடித்தள வடிவமைப்பு ஆகியன இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தால் நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. பரிசோதனை மற்றும் தர நிர்ணயத்திற்குத் தேவையான நவீனக் கருவிகள் இந்நிலையத்தில் உள்ளன. இதனை மேலும் மேம்படுத்தும் வகையில் 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் ரூ.20.00 இலட்சம் மதிப்பில் நவீனக் கருவிகளை வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

26. ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு:

26.1. செயல்பாடுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையிலுள்ள வெவ்வேறு பிரிவுகளின் வாயிலாக நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணியை இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது. ஆய்வுப் பிரிவானது, பாலப் பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் கள விவரங்களைச் சேகரித்து, மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பொருட்டு வடிவமைப்புப் பிரிவிற்கு வழங்குகிறது. அதனடிப்படையில் வடிவமைப்புப் பிரிவு பின்வரும் பணிகளை மேற்கொள்கிறது:

- ♦ பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் நிறைவேற்றப்படும் ரூ.2.00 கோடி மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட பால வேலைகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல்
- ♦ பாலப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளோடு பெறப்படும் உத்தேச மற்றும் விரிவான மாற்று வடிவமைப்பினை ஆய்வு செய்து கருத்துரை/ஒப்புதல் வழங்குதல்

[2007 ஏப்ரல் 24]

- ♦ பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தன்மை மாறுபட்டால் பொருத்தமான கடைக்கால் அமைப்புகளை வடிவமைத்துக் கொடுத்தல் மற்றும் பாலங்களின் அமைப்பில் மாற்றம் தேவையெனில் அவற்றுக்கு மாற்று வடிவமைத்தல்
- ♦ மிகப் பெரிய கனரக வாகனங்கள் சாலையில் செல்வதற்கு அனுமதி வழங்குவது தொடர்பாக ஆய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்
- ♦ பிற துறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளின்கீழ் நிறைவேற்றப்படும் பால வேலைகளுக்கான வடிவமைப்பினை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்
- ♦ அரசிடமிருந்து பெறப்படும் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுப் பணிகள் தொடர்பான கருத்துரை வழங்குதல்

26.2. வடிவமைப்பில் கணினி மென்பொருட்களின் பயன்பாடு:

பாலப் பணிகளின் கட்டமைப்புப் பகுதிகளான அடித்தளம், தாங்கு தூண்கள், உத்திரங்கள் மற்றும் மேற்கட்டுமானம் ஆகியவற்றிற்கான வடிவமைப்பும், வரைபடங்களும் நவீன மென்பொருட்களைப் பயன்படுத்தித் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2006-2007 ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்கப்பட்ட பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வ. எண்	கட்டமைப்பு	மதிப்பீட்டுத் தொகை		மதிப்பீடுகள்/ பிரேரணைகள்/ வடிவமைப்புகளின் எண்ணிக்கை
		ரூ.100 இலட்சம் முதல் ரூ.500 இலட்சம் வரை	ரூ.500 இலட்சத்திற்கு மேல்	
1.	இரயில்வே மேம்பாலங்கள்	—	20	20
2.	ஆற்றுப் பாலங்கள்	23	9	32
	மொத்தம்	23	29	52

இவ்வாறு சென்ற ஆண்டில் சுமார் ரூ.335 கோடி மதிப்புள்ள 52 பாலப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டன.

2007 ஏப்ரல் 24]

பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொறியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள புதிய பணிப் பகிர்மானத்தின்படி ரூ.2.00 கோடி மதிப்பிற்குட்பட்ட பாலப் பணிகளுக்கு வட்ட அளவில் புதிய பாலங்கள்/சாலைகளுக்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படும். ரூ.2.00 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட பாலப் பணிகளுக்கு வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணி வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

நடப்பு ஆண்டில் தயாரிக்கப்படவிருக்கும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், மதிப்பீடுகள் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	கட்டமைப்பு	மதிப்பீட்டுத் தொகை		மதிப்பீடுகள்/பிரேரணைகள்/வடிவமைப்புகளின் எண்ணிக்கை
		ரூ. 200 இலட்சம் முதல் ரூ.500 இலட்சம் வரை	ரூ.500 இலட்சத்திற்கு மேல்	
1.	இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்கள்	—	16	16
2.	ஆற்றுப் பாலங்கள்	13	5	18
3.	புதிய திட்டங்கள்	—	—	26
மொத்தம்		13	21	60

நடப்பாண்டில் புதிதாகத் தயாரிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் உத்தேச மதிப்பீடு சுமார் ரூ.400 கோடியாகும்.

27. தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC):

தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் தமிழக அரசால் டிசம்பர் திங்கள் 2004 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகளுக்கான திட்டங்கள் வகுத்து, ஒருங்கிணைந்து, செயலாக்க உருவாக்கப்பட்டது. இக்கழகம்மூலமாக ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள், பாரத் நிர்மாண் திட்டம், பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

27.1. பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

கிராமப்புறங்களில் 500-லிருந்து 1,000-க்குட்பட்ட மக்கள் தொகையுள்ள குடியிருப்புகளுக்கு 2007-க்குள் தார்ச் சாலை வசதி

[2007 ஏப்ரல் 24]

செய்து கொடுப்பதற்காக 2001-02 ஆம் வருடம் மைய அரசு இத்திட்டத்தைத் துவக்கியது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் கிராமப்புறங்களில் புதிய இணைப்புச் சாலை அமைப்பதற்கும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கும், மைய அரசு 2001 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூபாய் 731.92 கோடி 5 கட்டங்களில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் முதல் மூன்று கட்டங்களுக்கான சாலைப் பணிகள் ஊரக வளர்ச்சித் துறைமூலமும், நான்காவது கட்டப் பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலமாகவும் செயல்படுத்தப்பட்டன. 5-வது கட்டப் பணிகள் ஊரக வளர்ச்சித் துறைக்கு மீண்டும் மாறுதல் செய்யப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

820 கி.மீ. நீளமுள்ள நான்காவது கட்டச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு ரூ.117.27 கோடி மைய அரசுமூலம் தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்திற்கு அனுமதித்தது. 2006-2007 வரை 474 கி.மீ. நீளமுள்ள பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. நடப்பாண்டில் ஜூன் மாதத்திற்குள் மீதமுள்ள பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்படும்.

27.2. பாரத் நிர்மாண் திட்டம்

2005 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசு அறிவித்த இத்திட்டம் கிராமப்புற உள்கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துவதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒன்றாகும்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் தமிழ்நாட்டில் ஊரகச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு 11,115 கி.மீ. இலக்கு நிர்ணயம் செய்து, இதை 2005-2006 முதல் 2008-2009 வரை உள்ள 4 ஆண்டுகளில் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி மொத்தச் சாலைகளில் 60% நீளச் சாலைகளை மைய அரசு நிதி உதவியுடன் மேம்படுத்தவும், 40% நீளச் சாலைகளை மாநில அரசு நிதியுடன் புதுப்பிக்கவும் வேண்டும். இதன்படி 6,669 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தவும், 4,446 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மாநில அரசு நிதியுடன் புதுப்பிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் மாநில அரசு நிதியில் 2006-2007-ல் வரை 9,517 கி.மீ. நீள இதர மாவட்டச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுவிட்டன.

மைய அரசு நிதியைப் பயன்படுத்தி மேம்படுத்த நிர்ணயம் செய்த இலக்கு 6,669 கி.மீ. நீளச் சாலைகளுக்கு முதற்கட்டமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 3,321 கி.மீ. மொத்த நீளமுள்ள 1,148 சாலைப்

2007 ஏப்ரல் 24]

பணிகளின் பட்டியல் அடிப்படையில், ஆலோசகர்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணி முடிந்தவுடன் மைய அரசின் ஒப்புதல்பெற்றுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மீதமுள்ள 2,000 கி.மீ. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளும், 1,000 கி.மீ. இதர மாவட்டச் சாலைகளும், இரண்டாம் கட்டமாக மொத்தம் 3,000 கி.மீ. சாலைகள் மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

27.3. சிறப்பு தொழில் பெருவழிச் சாலை

2006-2007 ஆம் ஆண்டு தொழில் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாட்டில் சிறப்பு தொழில் பெருவழிச் சாலை ஒன்று உருவாக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அதன் அடிப்படையில் அரசு ஓரகடம் பகுதியில் புதிய சிறப்பு பெருவழிச் சாலைத் திட்டத்திற்கு ரூ.300 கோடி மதிப்பில் அனுமதி அளித்துள்ளது. இதில் தொழில் பூங்காக்கள், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள், தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நகரியங்கள் அமைக்கப்பட்டு, துறைமுகம் மற்றும் விமான நிலையங்களுடன் இணைக்கப்படும்.

28. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்:

தமிழ்நாட்டிலுள்ள கடற்கரையின் நீளம் சுமார் 1,000 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இங்கு சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 15 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. 1963 ஆம் வருடப் பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1908 ஆம் வருட இந்தியத் துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் முறைப்படுத்துதல் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொண்டு வந்த தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது 18-3-1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996)-ன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக

[2007 ஏப்ரல் 24]

மாற்றியமைக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசின் நெடுஞ்சாலை மற்றும் துறைமுகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இவ்வாரியத்தின் அலுவல்சார் தலைவராகச் செயல்பட்டு வருகிறார்.

28.1. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அரசுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத்
துறைமுகங்கள்

1. கடலூர்

1. காட்டுப்பள்ளி

2. நாகப்பட்டினம்

2. எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்

3. பாம்பன்

3. திருச்சோபுரம்

4. இராமேசுவரம்

4. பி.ஓய்.03 எண்ணெய்
வளப் பகுதி

5. வாலிநோக்கம்

5. திருக்கடையூர்

6. கன்னியாகுமரி

6. புன்னக்காயல்

7. குளச்சல்

7. மணப்பாடு

8. கூடங்குளம்

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில் கப்பல் அணையும் தள வசதி இல்லாததால், கப்பல்களைக் கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலமாகச் சரக்குகள் இறக்கி, ஏற்றப்படுகின்றன.

28.2. சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சிறு கப்பல்கள்மூலம் சிமென்ட், மொலாசஸ் ஏற்றுமதியும், சமையல் எண்ணெய் மற்றும் தேங்காய்ப் புண்ணாக்கு இறக்குமதியும் நடைபெறுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதுமில்லை.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய

2007 ஏப்ரல் 24]

அனைத்துப் பொறுப்புகளும் அவர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் கப்பலிலிருந்து திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாகக் கரையிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

எட்டு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப் பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய நான்கு துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள நான்கு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களும் இன்னும் செயல்படத் துவங்கவில்லை.

28.3. சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

(அ) அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமதி	இறக்குமதி
1.	நாகப்பட்டினம்	சிமென்ட் மற்றும் மொலாசஸ்	சமையல் எண்ணெய், தேங்காய்ப் பிண்ணாக்கு மற்றும் கச்சா எண்ணெய்

(ஆ) தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமதி	இறக்குமதி
1.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
2.	பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப் பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	—
3.	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா
4.	கூடங்குளம்	—	இயந்திரங்கள்

சுனாமி பாதிப்பால், கையாளப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு 2005 ஆம் ஆண்டில் 7.10 இலட்சம் டன்களாகக் குறைந்தது. சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டபின் சரக்குகளின் அளவு 8 இலட்சம்

[2007 ஏப்ரல் 24]

டன்களாக அதிகரித்துள்ளது. இதனால் வாரியம் இலாபகரமாக இயங்கி வருகிறது. நடப்பு ஆண்டில் சுமார் 10 இலட்சம் டன்கையாளப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

28.4. சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தொழிற்சாலைகள் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதென இவ்வாரியம் உணர்ந்துள்ளது. ஆகவே, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை, கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் (BOOT) முறையில் தனியார் பங்கேற்பின்மூலமாக அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் உதவியுடன் அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

இவ்வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும்மான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம்சார்ந்த எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல் மின் நிலையங்களுக்காகத் தனியார் துறைமுகங்கள், தோணித்துறை, நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை அமைக்க ஊக்குவித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறு துறைமுகக் கொள்கையினை அரசு வகுத்துச் செயல்படுத்தி வருகிறது. இதில் தற்போதைய தேவைக்கேற்ப மாற்றங்கள் செய்வது பற்றியும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினைத் தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்துச் செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

2007 ஏப்ரல் 24]

(i) நோக்கம்

- ❖ நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றைத் துறைமுகம்சார்ந்த அனல் மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்
- ❖ ஏற்றுமதிசார்ந்த தொழில்களையும், துறைமுகம்சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்
- ❖ நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்
- ❖ சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்
- ❖ கப்பல் பழுதுபார்த்தல், கப்பல் உடைத்தல் மற்றும் மிதவைக் கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும், மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்

(ii) கொள்கை வழிமுறைகள்

தனியார் பங்கேற்பு

- ❖ மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலியத் தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள்போன்ற அனைத்துப் பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்குத் துறைமுக வசதிகளைச் சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்துதல்

தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகள்

- ❖ தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம்சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம்சார்ந்த வசதிகளுக்காகத் தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

[2007 ஏப்ரல் 24]

அணுகுமுறை

- ❖ துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுத் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித்தன்மையடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

(iii) செயல் முறைத் திட்டம்

- ❖ உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன்மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- ❖ இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- ❖ மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும், பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக்கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- ❖ கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

28.5. துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள்**அ. அரசுத் துறைமுகங்கள்****(i) குளச்சல் துறைமுகம்**

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள இத்துறைமுகம் சர்வதேசக் கப்பல் வழித்தடத்திற்கு மிக அருகில் அமைந்துள்ளதுடன், கரையிலிருந்து ஒரு கிலோ மீட்டருக்கும் குறைவான தூரத்திலேயே சுமார் 15 மீட்டருக்கும் அதிகமான ஆழத்துடன் உள்ளது. மேற்கண்ட சிறப்புத் தன்மைகளின் காரணமாக, ரைட்ஸ் (RITES) லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட “போர்ட்ஸ் விஷன் 2020” அறிக்கையில், குளச்சல் துறைமுகம் சரக்குப் பெட்டகங்களைக் கையாளுவதற்குத் தகுதியுள்ள துறைமுகம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மைய அரசின் உதவி

2007 ஏப்ரல் 24]

கோரப்பட்டது. இதனையடுத்து, சேது சமுத்திரக் கழகம் விரிவான சாத்தியக்கூறு மற்றும் திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர் நியமிக்கும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளனர். இத்திட்டத்திற்கு அதிகளவு முதலீடு தேவைப்படுமென்பதால் இத்துறைமுகத்தை மைய அரசிடம் ஒப்படைத்து, மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம் மூலமாக சர்வதேச சரக்குப் பெட்டக மாற்று முனையத்துடன்கூடிய பெருந்துறைமுகமாக மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) கடலூர் துறைமுகம்

கடலூர் மாவட்டத்தில் கடலூர் பவர் கம்பெனி நிறுவனத்தினர் நிலக்கரியை எரிபொருளாகக்கொண்டு செயல்படும் 1,320 மெகாவாட் திறன்கொண்ட அனல் மின் நிலையத்தினைக் கடலூரில் தியாகவல்லி கிராமத்தில் சுமார் ரூ.6,000 கோடி முதலீட்டில் அமைத்திட உத்தேசித்துள்ளனர். இம்மின் நிலையத்திற்கு ஆண்டொன்றுக்குத் தேவையான 3.5 மில்லியன் டன் நிலக்கரியைக் கையாளும் வகையில் சுமார் ரூ.325 கோடி செலவில் ஒரு தோணித்துறை அமைக்கக் கொள்கை அளவிலான அனுமதி 19-1-2007 அன்று இந்நிறுவனத்திற்கு இவ்வாரியத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், கடலூர் துறைமுகத்தினை, பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் மேம்படுத்துவது பற்றி அரசு தற்போது பரிசீலித்து வருகிறது.

டிசம்பர் 2004-ல் ஏற்பட்ட சுனாமியின்போது துறைமுகக் கட்டுமானங்களான நீர்த் தடுப்பிகள்போன்றவை சேதமுற்றதுடன், உப்பனாற்றின் ஆழமும் குறைந்தது. சுனாமியால் பாதிப்படைந்த கட்டுமானங்களை ரூ.14.41 கோடி மதிப்பில் மறுசீரமைப்புச் செய்வதற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியிலிருந்து தமிழ்நாடு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. 2006-2007-ல் ரூ.5.50 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

(iii) நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள இத்துறைமுகத்திற்குக் கப்பல்கள் தொடர்ந்து வந்துகொண்டிருக்கின்றன. சமையல் எண்ணெய் மற்றும் தேங்காய்ப் பிண்ணாக்கு இறக்குமதியும், சிமென்ட் மற்றும் மொலாசஸ் ஏற்றுமதியும் நடைபெற்று வருகிறது. சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனத்தினர் பனங்குடியில்

[2007 ஏப்ரல் 24]

அமைந்துள்ள தங்களது கச்சா எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்கான கச்சா எண்ணெயைக் கையாளத் தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறையை நிறுவியுள்ளனர். இதன்மூலம் தொடர்ந்து கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், இத்தோணித்துறைமூலம் பெட்ரோலியப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்திடவும் உத்தேசித்துள்ளனர்.

சுனாமியின்போது துறைமுகக் கட்டுமானங்களான சரக்குக் கொட்டகைகள், நீர்த் தடுப்பிகள், சரக்கு கையாளும் இடம், எடை மேடை, மின் விளக்குகள் ஆகியவை சேதமடைந்தன. மேலும், கடுவையாற்றின் ஆழமும் குறைந்தது. சுனாமியால் பாதிப்படைந்த கட்டமைப்புகளை ரூ.50.52 கோடி மதிப்பில் மறுசீரமைப்புச் செய்வதற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியிலிருந்து தமிழ்நாடு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. கடந்த நிதியாண்டில் ரூ.4.50 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

ஆ. தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

(i) திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் தளம்

- ♦ திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், எண்ணூர் பெருந்துறைமுகத்திற்கு வடக்கில் உள்ள காட்டுப்பள்ளி 1999-ல் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பகுதியில் தமிழ்நாடு சிறு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் தனியார் பங்கேற்புடன் இணைந்து ஒரு சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் (SPV) அமைத்து, சுமார் ரூ.1,000 கோடி செலவில் கப்பல் கட்டும் தளம் உருவாக்க உத்தேசித்துள்ளது.

(ii) கடலூர் மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தனியார் முதலீட்டுக் கப்பல் கட்டும் தளம்

குடளர்த் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் 45,000 முதல் 75,000 டன்கள் வரை கொள்ளளவுகொண்ட கப்பல்கள் கட்டுவதற்கான கப்பல் கட்டும் தளம் ஒன்றினை ரூ.1,000 கோடி முதலீட்டில் கடலூர் மாவட்டத்தில் புதுக்குப்பம் மற்றும் ரெட்டியார்பேட்டை ஆகிய கிராமங்களுக்கிடையே அமைப்பதற்கான கொள்கை அளவிலான அனுமதி இவ்வாரியத்தால் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான

2007 ஏப்ரல் 24]

புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் 15-2-2007 அன்று கையொப்பமிடப்பட்டது.

(iii) திருச்சோபுரம் துறைமுகம்

கடலூர் மாவட்டத்தில் நாகார்ஜுனா ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தாரால் நிறுவப்பட உள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்காகக் கச்சா எண்ணெய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய்ப் பொருட்கள் இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிக்காக, திருச்சோபுரம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகம் சுங்கத் துறைமுகமாகவும் மைய அரசால் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இங்கு கடல்சார் கட்டமைப்பு வசதிகளை நிறுவுவதற்கான சுற்றுச்சூழல் தடையின்மைச் சான்றிதழ் மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டி, பணிகளைத் துவங்க இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

(iv) நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம்

மெக்னமாரா இன்டர்நேஷனல் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ.10,000 கோடி முதலீட்டில் அமைக்கவுள்ள 2,000 மெகாவாட் திறன்கொண்ட அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை இறக்குமதி செய்வதற்காகத் தனியார் துறைமுகம் ஒன்றினைத் திருக்குவளை அருகில் ரூ.750 கோடி செலவில் அமைப்பதற்காக இவ்வாரியம் கொள்கை அளவிலான அனுமதி அளித்துள்ளது. இதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் 21-3-2007 அன்று கையொப்பமிடப்பட்டது.

(v) மணப்பாடு துறைமுகம்

இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தார் வேம்பாரில் நிறுவ இருக்கும் 2,000 மெகாவாட் திறன்கொண்ட இயற்கை வாயு மூலமான மின் உற்பத்தித் திட்டத்திற்கு ஆண்டொன்றுக்குத் தேவைப்படும் 2.5 மில்லியன் டன் திரவ இயற்கை வாயுவை இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் நிறுவனம்மூலமாகக் கையாளுவதற்காகத் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள மணப்பாடு சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்காக 100 ஏக்கர் அரசு நிலம் குத்தகைக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

இ. நாகப்பட்டினம் மற்றும் இராமேசுவரம் துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல்

(i) நாகப்பட்டினம்

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டப் பணிகள் நிறைவடைந்தவுடன் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் கடல் வாணிபம் மேலும் மேம்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதற்கு ஏற்ப நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினை மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ஆலோசகர் நியமனம் செய்ய சேது சமுத்திரக் கழகத்தினர் நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றனர். இத்திட்ட அறிக்கை பெறப்பட்ட பின்னர் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவது பற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

(ii) இராமேசுவரம்

சேது சமுத்திரக் கழகத்தின் கலங்களின் பயன்பாட்டிற்காகவும், மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் சரக்குகளைக் கையாளும் வசதிகளை ஏற்படுத்தவும் ஒருங்கிணைந்த துறைமுகம் ஒன்றினை உருவாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர்களை நியமிக்க சேது சமுத்திரக் கழகத்தினர் நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றனர். இத்திட்ட அறிக்கை பெறப்பட்ட பின்னர் இத்துறைமுகம் சேது சமுத்திரக் கழகத்தின் உதவியுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

28.6. சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம்

சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தின்கீழ் இராமேசுவரம் பகுதியில் அமைந்துள்ள பாக் ஜலசந்தியையும், மன்னார் வளைகுடாவையும் அதிக எடைகொண்ட கப்பல்கள் கடந்து செல்லும் வகையில் கடல் பகுதி ஆழப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரையினையும், மேற்குக் கடற்கரையினையும் இணைக்கும் கடல் வழியில் சுமார் 400 கடல் மைல் தூரத்தினையும் (Nautical Miles) 36 மணி நேரக் கப்பல் பயண நேரத்தினையும் குறைப்பதற்கு இத்திட்டம் உதவும். இந்நோக்கத்திற்காக மைய அரசால் நிறுவப்பட்ட சேது சமுத்திரக் கழகம்மூலம் ஆழப்படுத்தும் பணி துவங்கப்பட்டு, தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. சேது சமுத்திரக் கழகத்தின் தேவைக்காக, தனுஷ்கோடி மற்றும் மண்டபம் பகுதியில் சுமார் 112 ஏக்கர் நிலத்திற்கு சேது சமுத்திரக் கழகம் கோரியவாறு தமிழக அரசு முன்னனுமதி வழங்கியுள்ளது. மேலும், தோண்டப்படும்

2007 ஏப்ரல் 24]

மண்ணை அகற்றிப் பயன்படுத்துவதற்காக தனுஷ்கோடிப் பகுதியில் சுமார் 2,007 ஏக்கர் நிலத்திற்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

29. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்:

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்கு ஒதுக்கப்படும் மொத்த நிலக்கரியை இந்தியத் துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி வருவதற்காகப் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று கம்பெனிகள் சட்டம், 1956-ன்படி நிறுவப்பட்டது. இப்புணிகளை மேற்கொள்வதற்காக இக்கழகமானது மூன்று கப்பல்களைச் சொந்தமாக வாங்கி இயக்கி வருகிறது. மேலும், தேவைக்கேற்பத் தனியார் துறையிலிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் கப்பல்களைப் பெற்று நிலக்கரியைக் கையாள்வதற்குப் பயன்படுத்துகிறது.

29.1. இயக்கத்தில் உள்ள கப்பல்கள்

இக்கழகமானது குறைந்த ஆழத்தில் செல்லும் வகையில், சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ்ப் பெரியார் மற்றும் எம். வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று சொந்தக் கப்பல்களை இயக்கி வருகிறது. இதன்மூலம் தமிழ்நாடு மின் வாரிய அனல் மின் நிலையங்களுக்கு நிலக்கரி கொண்டு வரும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இவ் தவிர, தேவைக்கேற்ப இந்திய மற்றும் அயல்நாடுகளில் பதிவு செய்துள்ள கப்பல் கம்பெனிகளிடமிருந்து கப்பல்களை நீண்ட கால மற்றும் குறுகிய கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் வாடகைக்கு அமர்த்திக்கொள்கிறது.

29.2. இயக்கம் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி சொந்தக் கப்பல்கள் மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக ஹால்தியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது.

இக்கழகமானது, 2006-2007-ல் சுமார் 131.74 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்காகக் கையாண்டுள்ளது. நடப்பாண்டில் சுமார் 150 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்து வரத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2007 ஏப்ரல் 24]

இக்கழகம், கடந்த ஆண்டுகளில் கையாளப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு, ஈட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	கையாளப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர இலாபம்/ இழப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
2002-2003	146.12	304.74	(-) 14.66
2003-2004	142.11	391.99	(+) 8.57
2004-2005	141.40	453.39	(-) 1.28
2005-2006	127.58	470.79	(+) 0.39
2006-2007	131.74	389.83	(+) 3.52
		(உத்தேசக் கணக்கின்படி)	(உத்தேசக் கணக்கின்படி)

29.3. தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகப் பணிகள்

தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் 1983 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நிலக்கரி கையாளப்பட்டு வருகிறது. இத்துறைமுகத்தில் இரண்டு கப்பல் நிற்கும் தளங்கள் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. இத்தளங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கன்வேயர் பெல்ட்டுமூலமாக கிரேனுடன்கூடிய கப்பல்களிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கப்பட்டு நேரடியாகத் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்திற்கு அனுப்பப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி 2001 ஆம் ஆண்டு வரை சென்னைத் துறைமுகத்தில் இறக்கப்பட்டது. அதன் பிறகு, எண்ணூர் துறைமுகம் செயல்படத் துவங்கியதிலிருந்து தேவைப்படும் நிலக்கரியை ஏற்றி வரும் கப்பல்களிலிருந்து இத்துறைமுகத்தில் கன்வேயர் பெல்ட்டுமூலமாக இறக்கப்படுகிறது.

29.4. கன்னியாகுமரி படகுத் துறை

இக்கழகமானது குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காகப் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

2007 ஏப்ரல் 24]

2004 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் ஏற்பட்ட சுனாமிப் பேரலையினால் படகுத் துறை சேதமடைந்ததோடு கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று படகுகளில் இரண்டு படகுகள் பெரிதும் சேதமடைந்தன. எம்.எல். விவேகானந்தா என்ற மூன்றாவது படகு சுனாமி அலையால் அடித்துச் செல்லப்பட்டுவிட்டது. எம்.எல். பாகீரதி மற்றும் எம்.எல். தாமிரபரணி ஆகிய இரண்டு படகுகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

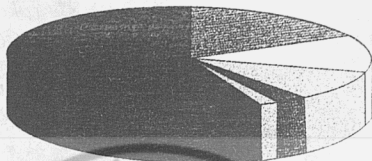
கடந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கூறியவாறு, கன்னியாகுமரி படகுத் துறையில் தற்போது இயக்கப்பட்டு வரும் சுமார் 30 ஆண்டுகள் பழமையான எம்.எல். தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல். பாகீரதி ஆகிய இரண்டு படகுகளுக்குப் பதிலாக இரண்டு புதிய படகுகளை வடிவமைத்துக் கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டு ரூபாய் 2.10 கோடியில் கட்டுமானப் பணிக்கான உத்தரவு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு புதிய படகுகளும் டிசம்பர், 2007-க்குள் கட்டி முடித்து, கன்னியாகுமரி படகுத் துறையில் ஒப்படைக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இப்படகுகளுக்கான செலவில் 25% நிதியுதவியை மைய அரசின் சுற்றுலாத் துறையிடமிருந்து பெறுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

29.5. தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் - தூத்துக்குடி

தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் 16-9-1998 அன்று தூத்துக்குடியில் துவக்கப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் ஆரம்பக் காலத்தில் மாலுமிப் பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் இயந்திரவியல் சம்பந்தமான பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெற்று வந்தன. தற்போது கடல்சார் இயந்திரவியல் பயிற்சிக்குப் பதிலாக, பொது முறை மாலுமிப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 15 பயிற்சி வகுப்புகள்மூலம் 540 பேர் மாலுமிப் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். இப்பயிற்சி நிறுவனத்தால், மாலுமிகளின் சிறப்புப் பயிற்சி உரிமம் பதிவு செய்தல் மற்றும் கப்பல் வேலைகளின் கண்காணிப்பு-9.5-ன் (STCW-95) தேவைக்கேற்ப, “தன்னிலைப் பாதுகாப்பு முறை”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல்”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு”, “எண்ணெய்க் கப்பல் பாதுகாப்பு”, மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படைப் பாதுகாப்புப் பயிற்சி”, ஆகிய ஐந்து பாதுகாப்புப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

[2007 ஏப்ரல் 24]

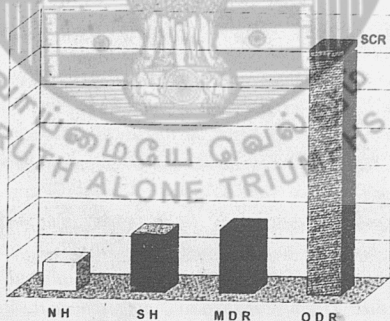
ஆண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு, 2007-2008



[ரூபாய் கோடியில்]

■ தலைமைப் பொறியாளர் [பொது]	ரூ. 16 12.07
▣ தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	ரூ. 500.00
□ தலைமைப் பொறியாளர் [நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்]	ரூ. 318.00
▣ தலைமைப் பொறியாளர் [திட்டங்கள்]	ரூ. 287.56
▣ தலைமைப் பொறியாளர் [தேசிய நெடுஞ்சாலை]	ரூ. 90.00
▣ தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்	ரூ. 37.93

சாலைகளின் நீளம்



□ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	4,483 கி.மீ.
▣ மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	9,256 கி.மீ.
■ மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்	9,451 கி.மீ.
▣ மாவட்ட இதர சாலைகள்	36,510 கி.மீ.
▣ கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டச் சாலைகள்	1,746 கி.மீ.